



Astillador 6.5 hp

Artículo: 01-13-0008



MANUAL DE USO / MANUTENCIÓN

ESPAÑOL

Las fotos son sólo ilustrativas



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.





ADVERTENCIA

Lea este manual de instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de utilizar el ASTILLADOR DE TRONCOS TMC PARTS. Familiarícese con las recomendaciones de funcionamiento y servicio para garantizar el mejor rendimiento de su máquina.

Si tiene alguna pregunta o necesita asistencia, póngase en contacto con su distribuidor local.

Etiquetas de advertencia

Su ASTILLADOR DE TRONCOS TMC PARTS lleva etiquetas prominentes como recordatorios para su uso correcto y seguro. Tómese un momento para estudiarlos y anote su ubicación en su DIVISOR DE TRONCOS mientras configura y antes de operar la unidad. Reemplace inmediatamente las etiquetas de seguridad e información dañadas o faltantes.

Protéjase y proteja a los que están a su lado



ADVERTENCIA

Esta es una máquina de alta potencia, con partes móviles que operan con alta energía. Debe operar la máquina de manera segura.

La operación puede crear una serie de peligros para usted, así como para cualquier otra persona en el área cercana. Siempre tome las siguientes precauciones cuando utilice esta máquina:

- *Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan sufrir otras personas, su propiedad y ellos mismos.*
- *Siempre use gafas protectoras o anteojos de seguridad con protectores laterales mientras usa el cortador de troncos para proteger sus ojos de posibles escombros arrojados.*
- *Evite usar ropa holgada o joyas, que pueden engancharse en las partes móviles.*
- *Recomendamos el uso de guantes mientras usa el cortador de troncos. Asegúrese de que sus guantes le queden bien y no tengan puños o cordones sueltos.*
- *Use zapatos con peldaños antideslizantes cuando use su cortador de troncos. Si tiene zapatos de seguridad, le recomendamos que los use. No utilice la máquina descalzo o con sandalias abiertas.*
- *Use pantalones largos mientras opera el partidor de troncos.*
- *Mantenga a los transeúntes al menos a 50 pies de distancia de su área de trabajo en todo momento. Detenga el motor cuando se acerque otra persona o mascota.*

Seguridad para niños y mascotas



ADVERTENCIA

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños y mascotas. Los niños a menudo se sienten atraídos por máquina y la actividad de división. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez. Siempre sigue estas precauciones:

- Mantenga a los niños y las mascotas al menos a 50 pies del área de trabajo y asegúrese de que estén bajo el cuidado de un adulto responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si entran niños o mascotas en el área de trabajo.
- Nunca permita que los niños operen el partidor de troncos.

Seguridad con la Gasolina – máquinas de fuerza



ADVERTENCIA

La gasolina es un líquido muy inflamable. La gasolina también emite vapores inflamables que pueden encenderse fácilmente y provocar un incendio o una explosión. Nunca pase por alto los peligros de la gasolina. Siempre siga estas precauciones:

- Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada o sin la ventilación adecuada, ya que el escape del motor contiene monóxido de carbono, que es un gas venenoso inodoro, insípido y mortal .
- Almacene todo el combustible y el aceite en recipientes específicamente diseñados y aprobados para este propósito y manténgalos alejados del calor y las llamas abiertas, y fuera del alcance de los niños.
- Reemplace las líneas de combustible de goma y las arandelas cuando estén desgastadas o dañadas y después de 5 años de uso.
- Llene el tanque de gasolina al aire libre con el motor apagado y deje que el motor se enfríe completamente. No manipule gasolina si usted o alguien cercano está fumando, o si está cerca de algo que pueda hacer que se encienda o explote. Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible de forma segura.
- Si derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de gas se hayan disipado. Limpie el combustible derramado para evitar un riesgo de incendio y deseche los desechos de manera adecuada .
- Deje que el motor se enfríe completamente antes de guardarlo en cualquier recinto. Nunca almacene una máquina que tenga gas en el tanque o un recipiente de combustible cerca de una llama abierta o chispa, como un calentador de agua, un calentador de espacio, una secadora de ropa o un horno.
- Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha. **Apague el motor, desconecte el cable de la bujía, manteniéndolo alejado de la bujía para evitar un arranque accidental, espere 5 minutos antes de hacer ajustes o reparaciones.**

- Nunca altere el ajuste del regulador del motor. El regulador controla la velocidad máxima de operación segura y protege el motor. Acelerar demasiado el motor es peligroso y dañará el motor y otras partes móviles de la máquina. Si es necesario, consulte con su distribuidor autorizado para conocer los ajustes del regulador del motor.
- Mantenga las sustancias combustibles alejadas del motor cuando esté caliente.
- Nunca cubra la máquina mientras el silenciador aún esté caliente.
- No opere el motor sin el filtro de aire o la tapa de entrada de aire del carburador quitada. La extracción de dichas piezas podría crear un riesgo de incendio. No utilice soluciones inflamables para limpiar el filtro de aire.
- El silenciador y el motor se calientan mucho y pueden causar quemaduras graves; **no tocar** .

Nota a todos los usuarios

Ninguna lista de advertencias y precauciones puede ser exhaustiva. Si ocurren situaciones que no están cubiertas por este manual, el operador debe aplicar el sentido común y operar este ASTILLADOR DE TRONCOS TMC PARTS de manera segura

Especificaciones Técnicas

Modelo	01-13-0008
Motor	6.5 HP engine
Fuerza Max. de Astillado	8 ton
Longitud Max. de Ast.	520 mm
Diámetro Max de Ast.	350 mm
Ciclo / Tiempo	3 segundos
Peso	88 kgs

IMPORTANTE



El diámetro indicado es indicativo del máximo tamaño sugerido. Un tronco pequeño puede ser difícil de dividir cuando contiene nudos o una fibra particularmente dura.

Por otro lado, puede que no sea difícil dividir troncos con fibras regulares incluso si su diámetro excede el máximo indicado arriba.

Astillador OPERACION

Los troncos no deben superar los 50 mm



ADVERTENCIA

- No coloque las manos en los extremos del tronco cuando cargue el partidor de troncos. Este es un método muy INSEGURO y podría resultar en lesiones en sus manos.
 - No se estire ni cruce la viga mientras el partidor de troncos esté en funcionamiento. Este es un método muy INSEGURO que podría causar lesiones personales o incluso la muerte.
-
- Nunca intente partir la madera a lo largo de la veta. El partidor de troncos no fue diseñado para el corte transversal. Si lo hace, podría dañar el partidor de troncos y provocar lesiones personales.
 - Asegúrese de que ambos extremos del tronco que está cortando estén cortados lo más cuadrados posible. Esto evitará que el tronco se salga de su posición mientras está bajo presión.

EL DIVISOR CINÉTICO DE TRONCOS FUNCIONA DIFERENTEMENTE QUE UN DIVISOR HIDRÁULICO. NO OPERAR LA MÁQUINA ADECUADAMENTE RESULTARÁ EN DAÑOS A LA MÁQUINA. SIEMPRE SIGA ESTOS AVISOS:

- No seas tímido. Es necesario un movimiento rápido de la manija de enganche para que la cremallera y el piñón se enganchen y desenganchen completamente sin sufrir daños.
- La manija de enganche nunca debe detenerse en ningún lugar entre las posiciones completamente hacia adelante o completamente hacia atrás.
- No sostenga la manija en la posición hacia adelante cuando el ariete deja de moverse hacia adelante. Siempre tire de la manija de acoplamiento RÁPIDAMENTE hacia la posición trasera (retracción automática) tan pronto como el tronco se parta o cuando el ariete esté al final de la carrera o cuando el ariete deje de moverse hacia adelante debido a un tronco duro.
 1. Coloque el tronco en el partidor de troncos. Agarre el tronco por los lados cerca de la mitad del bloque. Centre el tronco, de lado a lado, en el riel de la cortadora de troncos, asegurándose de que un extremo esté contra la cuña de división.
 - 2.
- El mango de enganche debe mantenerse completamente en la posición dividida contra el tope duro al dividir. El no hacerlo puede resultar en un contragolpe del mango.

2. Con una mano, accione y sostenga la palanca de seguridad hacia usted, luego accione RÁPIDAMENTE la palanca de enganche completamente hacia el motor hasta que haga contacto con la parada brusca y sosténgala firmemente hasta que el tronco se parta

3. INMEDIATAMENTE DESPUÉS de que se parta el tronco, accione y mantenga la palanca de enganche en la posición de retracción automática para permitir que el ariete regrese. Si el ariete se detiene antes del final de la carrera mientras parte un tronco duro, accione rápidamente la manija de acoplamiento de nuevo a la posición de retracción automática.

División de troncos duros

Si el ariete se detiene antes del final de la carrera mientras divide un tronco resistente, accione rápidamente la manija de enganche de nuevo a la posición de retracción automática. Deje que el Ram regrese y permita que los Flywheels ganen impulso para otra división de potencia completa.

Mantenimiento del ASTILLADOR DE TRONCOS TMC PARTS

El mantenimiento regular es la forma de garantizar el mejor rendimiento y una larga vida útil de su máquina. Consulte este manual para conocer los procedimientos de mantenimiento adecuados..



ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento para la inspección, detenga el motor, desenchufe el cable de alimentación y espere cinco minutos para permitir que todas las piezas se enfríen..

Liso de verificaciones regulares

PROCEDURE	Antes de cada uso	Cada 5 horas	Cada 25 horas	Cada 100 horas
C h e c k nivel de aceite del motor	Δ			
Verifique el equipo general	Δ			
Engrase la grasa del riel deslizante	Δ			
Revisar cinturones	Δ			
G r e a s e R a c k y piñón	Δ			
Limpiar el exterior y el enfriamiento del motor		Δ		
Cambia el aceite del motor	Primera vez 5 horas		Δ	
Reemplazar filtro de aire			Δ	
Reemplace la bujía				Δ

Servicio de Motor

Consulte el manual del usuario del fabricante del motor para obtener información sobre el mantenimiento del motor..

Lubricación

Todos los cojinetes de su divisor son unidades selladas y deben tener suficiente lubricante para durar el vida útil de su máquina con un uso normal.



ADVERTENCIA

Engrase de caja de engranajes

Toda la cremallera y el piñón deben engrasarse antes de cada uso..

Antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o inspección, detenga el motor, espere cinco minutos para permitir todas las partes para enfriar. Desconecte el cable de la bujía, manteniéndolo alejado del bujía.

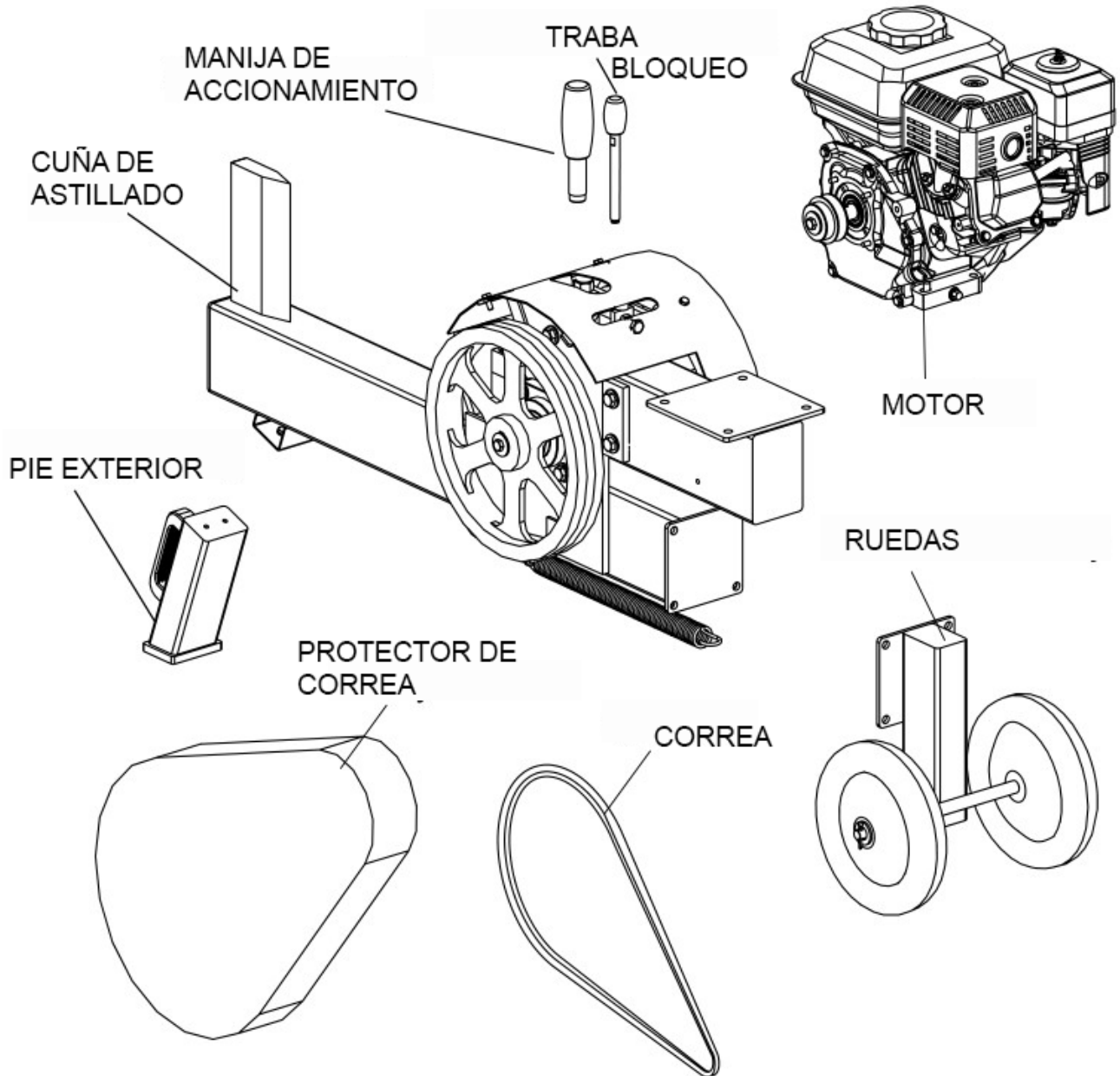


ADVERTENCIA

Tabla de solución de problemas

SÍNTOMA	CAUSA POSIBLE
El motor no arranca. (Por favor refiérase a manual de usuario del motor para motor específico procedimientos.)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ ¿Está el interruptor de encendido en la posición "ON"? ⇒ ¿Está αβιερα la válvula de cierre de combustible? ⇒ ¿Está usando gas limpio y fresco? Si el gas es viejo, cámbielo. Utilizar un estabilizador de combustible si mantiene el combustible durante más de 30 días. ⇒ ¿Está limpia la bujía? Si la bujía está sucia o rajada, cámbiela. Si está aceitoso, déjelo afuera, coloque un trapo sobre el orificio del enchufe y tire del cable de retroceso varias veces para soplar el aceite en el cilindro, luego limpie el enchufe y vuelva a insertarlo.
El motor carece de potencia o no esta corriendo suavemente. (Por favor refiérase a manual de usuario del motor para motor específico procedimientos.)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Compruebe que la palanca del acelerador esté en la posición "Run". ⇒ ¿Está limpio el filtro de aire? Si está sucio, cámbielo siguiendo el procedimiento del manual del propietario del fabricante del motor. ⇒ ¿Está limpia la bujía? Si está sucio o agrietado, cámbielo. Si se trata de grasa, dejarlo fuera, mantenga un trapo sobre el orificio del tapón y tirar yo ur cable de retroceso varias veces para apagar cualquier aceite en el cilindro, a continuación, limpie el enchufe y vuelva a insertarlo. ⇒ ¿Está utilizando gas sin plomo limpio y fresco? Si es viejo, cámbielo. Use un estabilizador de combustible si mantiene el combustible por más de 30 días. ⇒ ¿Tiene su motor la cantidad adecuada de aceite limpio? Si está sucio, cámbielo siguiendo el procedimiento del manual del propietario del fabricante del motor . ⇒ Compruebe el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario.
El motor humea. (Por favor refiérase a manual de usuario del motor para motor específico procedimientos.)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Compruebe el nivel de aceite y ajústelo según sea necesario. ⇒ Compruebe el filtro de aire y límpielo o cámbielo si es necesario. ⇒ Es posible que esté usando el aceite incorrecto, demasiado ligero para la temperatura. Consulte el Manual del propietario del motor para obtener información detallada. ⇒ Limpie las aletas de enfriamiento si están sucias.
Rejilla atrapada en la cola tubo (al final de la carrera). Rack regresando muy lento o no llegar hasta el final espalda.	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Ajuste las sujeciones del carro hacia abajo (guías de deslizamiento). ⇒ Compruebe si hay virutas de madera o escombros entre la placa del buje del pistón y la viga. ⇒ Revise el cojinete de elevación de la cremallera para ver si está alineado o dañado. ⇒ Ελ resorte de retorno está desenganchado o dañado. Vuelva a conectar o reemplace según sea necesario. ⇒ Extremo de la cuña de la máquina demasiado bajo. Debe estar casi nivelado o el extremo de la cuña ligeramente más alto.
Palanca del operador Salirse de marcha o no estar en marcha.	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ No μυστα λα palanca completamente hacia adelante cuando la rejilla esté a plena carga. Empuje la palanca más rápido y con más fuerza a la posición completamente hacia adelante . ⇒ Ελ ariete se ha sobrecargado en la parte inferior de la cara. Verifique que el engranaje de cremallera esté recto.
Rack golpeando hacia atrás también rápido.	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Extremo de cuña de la máquina demasiado alto. Debe estar casi al nivel del ariete final o solo un poco más alto. ⇒ Δοο resortes no funcionan correctamente. Repare o reemplace según sea necesario.
La maquina no parece tener pleno poder de división .	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Las correas pueden estar demasiado sueltas y resbalar. Ajuste o reemplace las correas como necesario.
Palanca del operador no atractivo estante con engranaje de piñón.	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Limpie las virutas de madera u otros desechos de debajo de la rejilla. ? ⇒ Limpie la suciedad acumulada del bastidor donde descansa el conjunto del carro contra parachoques de goma.

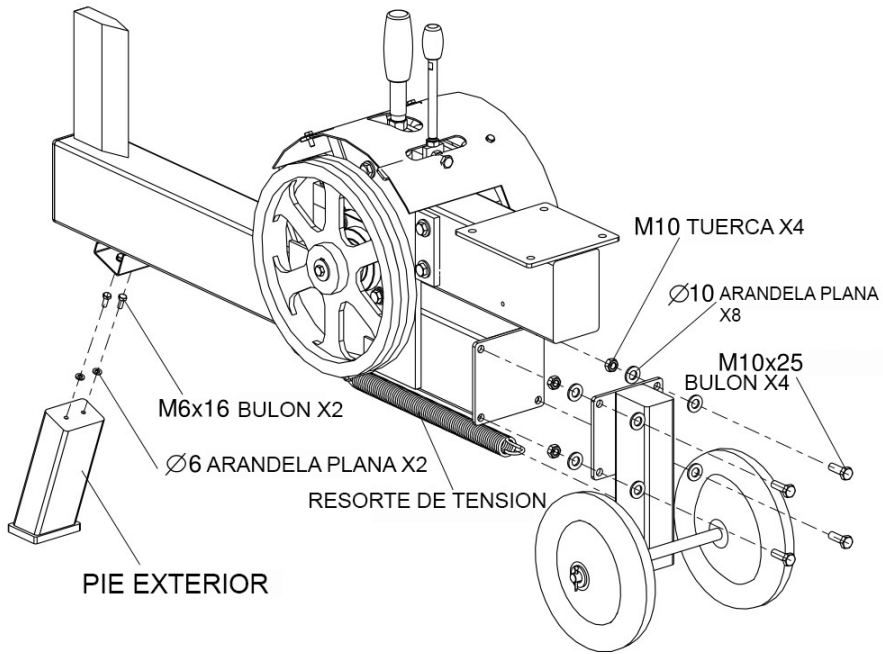
Componentes de la unidad



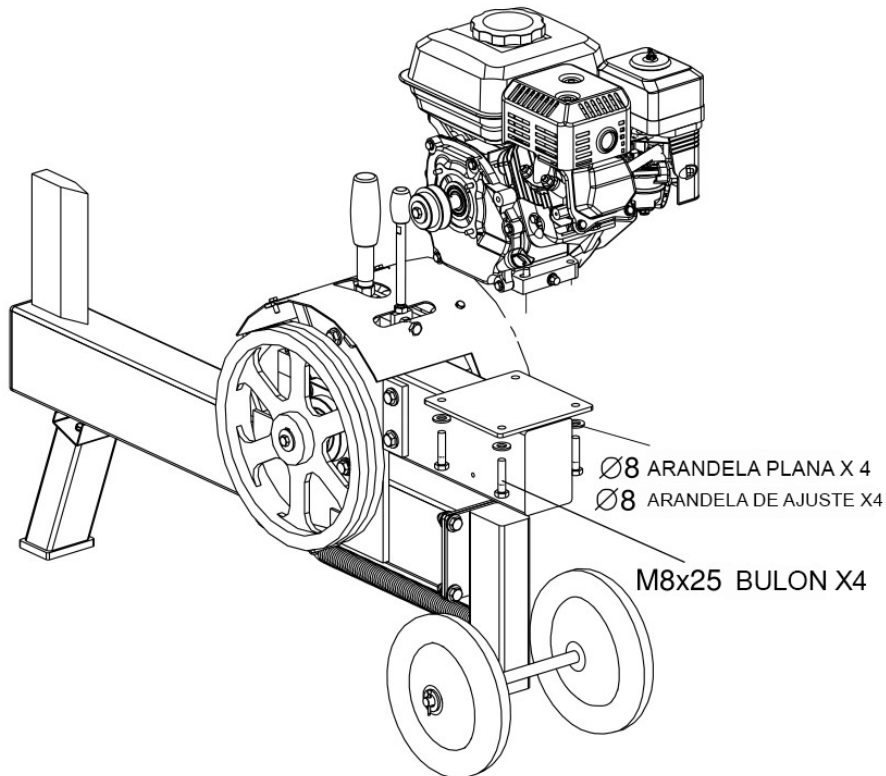
Ensamblaje

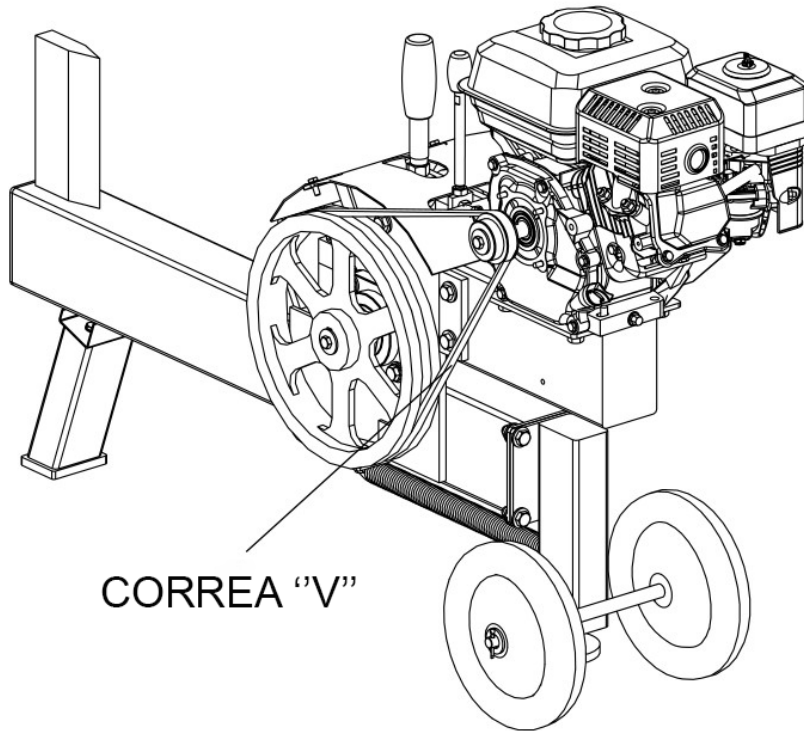


Paso 1

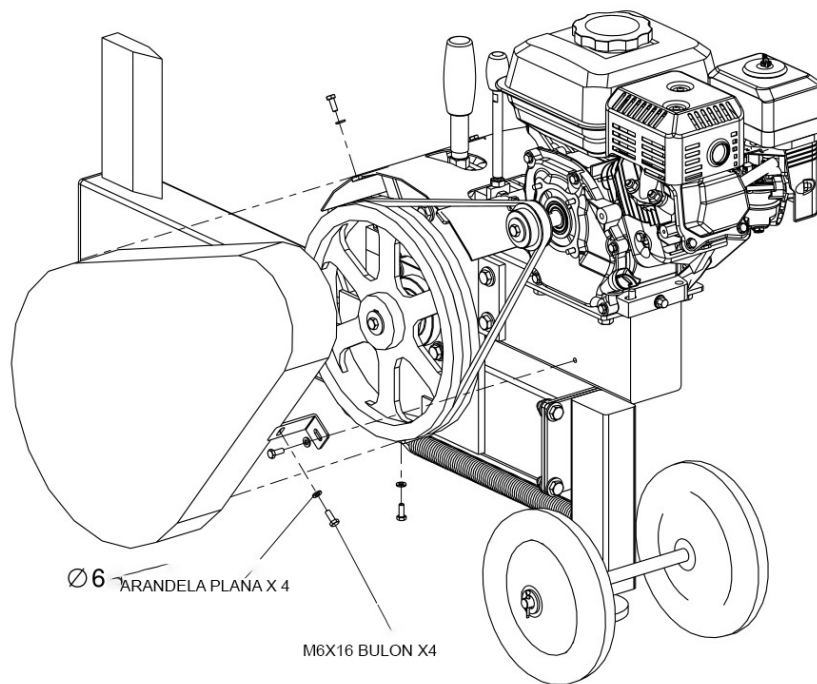


Paso 2





Paso 3



Paso 4

GARANTÍA

ESPAÑOL

GARANTÍA

CHAPUR S.A. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la nómina de
Servicios Técnicos Autorizados
en nuestro Departamento de
Atención al Cliente:
0364-4420345
o en nuestra página web:
www.chapur.com.ar
administracion@chapur.com.ar

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

Nº SERIE

COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)