

Destoconador DN-150

Artículo: **01-13-0150 (15 HP)**



MANUAL DE USO / MANUTENCIÓN

ESPAÑOL

Las fotos son sólo ilustrativas



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



CONTENIDO

Índice -----	2
I. Instrucciones de seguridad -----	3
II. Parámetro técnico -----	5
III. Características -----	6
IV. Instrucciones de montaje -----	8
V. Instrucciones de funcionamiento y advertencias -----	9
VI. Mantenimiento -----	12
VII. Transporte y almacenamiento -----	15
VIII. Solución de problemas - -----	15
IX. Garantía -----	20

INTRODUCCION



Gracias por comprar nuestra destococonadora. No hay nada más complicado que quitar raíces y tocones. Derribar un árbol puede ser problemático, pero generalmente son las raíces y el tocón los que son mucho más difíciles de limpiar. Requiere mucho tiempo y fuerza bruta, nunca es una tarea simple o emocionante. Introduzca nuestro destococonador TMC.

El Destococonador TMC es perfecto para profesionales o aficionados dedicados. Su acción de cabezal de corte de cuchilla de tungsteno de nueve piezas hace que el trabajo ligero de tocones resistentes, triturando las raíces con pura fuerza. Esta máquina de servicio pesado cuenta con barras de agarre diseñadas para todo el transporte para jardineros y paisajistas expertos. En poco tiempo, finalmente puede esperar moler esos tocones y raíces frustrantes con precisión y facilidad.

Este producto viene con equipo de protección personal que debe ser utilizado durante la operación. Un mango de apagado de emergencia y un cabezal de corte frontal proporcionan la máxima seguridad durante el funcionamiento.

Lea este manual cuidadosamente antes de la operación para protegerse y proteger a los demás anotando toda la información de seguridad, advertencias y procedimientos. Las instrucciones de funcionamiento incluyen instrucciones de seguridad, características estructurales, parámetros técnicos principales, proceso de trabajo, instrucciones de uso, mantenimiento, transporte y almacenamiento, solución de problemas para referencia del usuario durante el funcionamiento de esta máquina.

NOTA: El Destococonador TMC está diseñado para ser utilizado por una persona competente. No debe ser utilizado por operadores sin experiencia a menos que estén acompañados por un operador experimentado. El cabezal de corte abierto de esta herramienta trae una zona de peligro inmediatamente delante de la máquina cuando está en funcionamiento, que no debe ignorarse. No exponga esta máquina a condiciones húmedas, no la use con poca luz y use equipo de protección personal en todo momento.

I. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1.1 Notas generales de seguridad

1.1.1 El operador de la máquina es responsable y tiene el deber de asegurarse de que la máquina funcione de manera segura y de acuerdo con las instrucciones de este manual del usuario. Mantenga el manual seguro y páselo si la máquina se presta o se vende a otro usuario.

1.1.2 Tenga en cuenta los siguientes puntos de seguridad.

1.1.3 La máquina nunca debe dejarse en una condición que permita a una persona no capacitada o no autorizada operar esta máquina.

1.1.4 El operador debe tener todo el cuidado y la diligencia debidos para la seguridad y con respecto a los que están alrededor mientras usa la máquina.

1.1.5 Algunas o todas las siguientes - señales de advertencia, símbolos y / o pictogramas de EPP pueden aparecer a lo largo de este manual. **DEBES** cumplir con sus advertencias. De lo contrario, puede resultar en lesiones personales a suelto o a quienes lo rodean.



PELIGRO

Indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones graves.



CAUTELA

Indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.



NOTA

Indica una situación que podría provocar daños en el equipo.

DEBE comprender completamente todas las instrucciones para asegurarse de usar y operar la máquina de manera segura.

El Equipo de Protección Personal(EPP) **apropiado DEBE** usarse en todo momento al operar o reparar la máquina.

1.2 Monóxido de carbono

1.2.1 El monóxido de carbono es un gas incoloro e inodoro. La inhalación de este gas puede causar la muerte, así como graves problemas de salud a largo plazo, como daño cerebral.

1.2.2 Los síntomas de la intoxicación por monóxido de carbono pueden incluir, entre otros, los siguientes: dolores de cabeza, mareos, náuseas, dificultad para respirar, colapso o pérdida del conocimiento.

1.2.3 Los síntomas de intoxicación por monóxido de carbono son similares a la gripe, la intoxicación alimentaria, las infecciones virales y simplemente el cansancio. Es bastante común que las personas confundan este envenenamiento muy peligroso con otra cosa.

1.2.4 Para evitar la intoxicación por monóxido de carbono, **NO** utilice equipos de gasolina / diesel dentro de ninguno de los siguientes: casa, garaje, tienda de campaña, autocaravana, casa móvil, caravana o barco. Esto no es exhaustivo y si tiene alguna duda, póngase en contacto con su distribuidor.

1.2.5 Si cree que usted o alguien a su alrededor ha sido afectado por una intoxicación por monóxido de carbono:

Consígales aire fresco inmediatamente, saliendo del área afectada abriendo puertas y ventanas. Si es seguro y práctico, asegúrese de que la máquina esté apagada.

NO ingrese a una habitación que sospeche que tiene monóxido de carbono presente, en su lugar llame a los servicios de emergencia.

Póngase en contacto con un médico de inmediato o vaya al hospital; hágales saber que sospecha de intoxicación por monóxido de carbono.

NO lo use en un área cerrada o en un vehículo en movimiento.

1.3 Seguridad general del combustible

1.3.1. Tenga cuidado al manipular gasolina. La gasolina es inflamable y los vapores son muy explosivos.

1.3.2. Nunca retire el tapón de combustible ni añada combustible mientras el motor está en marcha. Detenga el motor y permita que los componentes del motor y del escape se enfríen antes de repostar.

1.3.3. No fumar mientras se añade combustible.

1.3.4. Antes de usar, llene su motor solo con aceite de motor no sintético 10w-30/10w-40/15w-30/15w-40 para evitar daños al motor.

1.3.5. Nunca repostar ni almacenar la máquina en una zona con llamas abiertas, chispas u otras fuentes de ignición.

1.3.6. No intente arrancar el motor si se ha derramado combustible. Limpie el derrame y asegúrese de que todo el combustible se haya secado antes de arrancar la máquina.

1.3.7. Asegúrese siempre de que el tapón de combustible esté bien apretado.

1.3.8. Si es necesario drenar el combustible gracias, debe hacerse al aire libre.

1.4 Ruido

1.4.1. El ruido de funcionamiento de la máquina puede afectar su audición. Use protección auditiva como tapones para los oídos o protectores para los oídos para proteger su audición. A los usuarios habituales y a largo plazo se les aconseja que revisen la audición regularmente. Sea especialmente atento y cauteloso al escuchar protección auditiva porque su capacidad para escuchar advertencias de alarma se verá reducida.

1.4.2. Las emisiones sonoras de estos equipos son inevitables. Realizar trabajos ruidosos en horarios aprobados y durante ciertos períodos. Limite el tiempo de trabajo al mínimo. Para su protección personal y la protección de las personas que trabajan cerca, también es aconsejable que usen protección auditiva.

1.4.3.  Consulte la sección Certificado de conformidad para la declaración de conformidad del ruido exterior.

1.5 Seguridad general de la máquina

1.5.1. Lea atentamente el manual del propietario para comprender cómo operar correctamente esta máquina. La máquina no debe utilizarse de ninguna otra manera que no sea la descrita en el manual.

1.5.2. Mantener la zona de trabajo limpia y bien iluminada. No utilice la amoladora de tocones en presencia de inflamables, líquidos, gases o polvo. Manténgalos alejados a los niños y a los transeúntes mientras opera la máquina. Manténgalos libres de todas las distracciones. Póngase en contacto con las obras públicas de su municipio y los proveedores de servicios para conocer la ubicación de las tuberías y cables subterráneos, cuando corresponda, antes de operar la máquina.

1.5.3. Sólo las personas responsables y bien instruidas pueden manejar esta máquina. Los usuarios inexpertos siempre deben ser supervisados cuidadosamente. Manténgase alerta, observe lo que está haciendo y use el sentido común al operar la máquina. No utilice la máquina si está cansado o si tiene la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de falta de atención durante el uso de la máquina puede provocar lesiones personales graves.

1.5.4. No exponga la amoladora de tocones a condiciones de lluvia o humedad. Durante tormentas de lluvia, tormentas de iluminación, en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas puedan hacer que no sea seguro usar esta máquina. Por la noche, en momentos de niebla densa, o en cualquier otro momento en que su campo de visión pueda ser limitado y sea difícil obtener una visión clara del área, no debe usar la máquina. Cuando el suelo es resbaladizo o cuando existen otras condiciones que podrían hacer que no sea posible

mantener una postura estable. Las situaciones no se limitan a las enumeradas anteriormente.

1.5.5. Utilizar equipos de seguridad. Siempre use protección para los ojos. El equipo de seguridad como la máscara contra el polvo, los zapatos de seguridad antideslizantes, el casco o la protección auditiva utilizada para condiciones apropiadas reducirán las lesiones personales. Vístete bien. No use ropa suelta ni joyas. Mantenga su cabello, ropa y guantes alejados de partes móviles. La ropa suelta, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las partes móviles.

1.5.6. No arranque el motor hasta que la máquina esté en la posición de corte junto al muñón. No se exceda. Mantenga el equilibrio y el equilibrio adecuados en todo momento. Esto permite un mejor control de la máquina en situaciones inesperadas. Cuando utilice la máquina, **NO SE PARE DELANTE DE LA RUEDA DE CORTE. PÁRESE EN EL LADO DEL MANGO, NO EXCEDA EL ÁREA DE PROTECCIÓN ANTES DE ASEGURARSE DE QUE EL ACELERADOR ESTÉ EN LA POSICIÓN LENTA.** Revise los tocones que deben retirarse en busca de clavos, alambres, postes de cercas metálicas y otros objetos metálicos y en busca de piedras u otros obstáculos enterrados que puedan desecharse peligrosamente o causar movimientos inesperados de la máquina si son golpeados por la rueda de corte.

1.5.7. Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad estén colocados correctamente y en buenas condiciones antes de utilizar la máquina. Revise la rueda de corte en busca de daños o dientes perdidos y reemplácela si es necesario. No realice ningún cambio en la máquina.

1.5.8. Cuando utilicesu máquina por primera vez y antes del trabajo real, DEBE aprender a manejar la máquina de una persona experimentada o capacitada. Asegúrese de tener este manual a mano para que pueda consultarlo cada vez que surjan preguntas y asegúrese de pasar este manual sila máquina se presta o se vende.

1.5.9. Asegúrese de que todos en el área estén al tanto de la zona de peligro asociada con esta máquina. Debe evitar la zona de peligro en todo momento cuando la máquina esté funcionando. Asegúrese de que nadie esté trabajando debajo o cerca de la máquinaantes de arrancar el motor o mover la máquina. Asegúrese de que el área esté libre de personas.

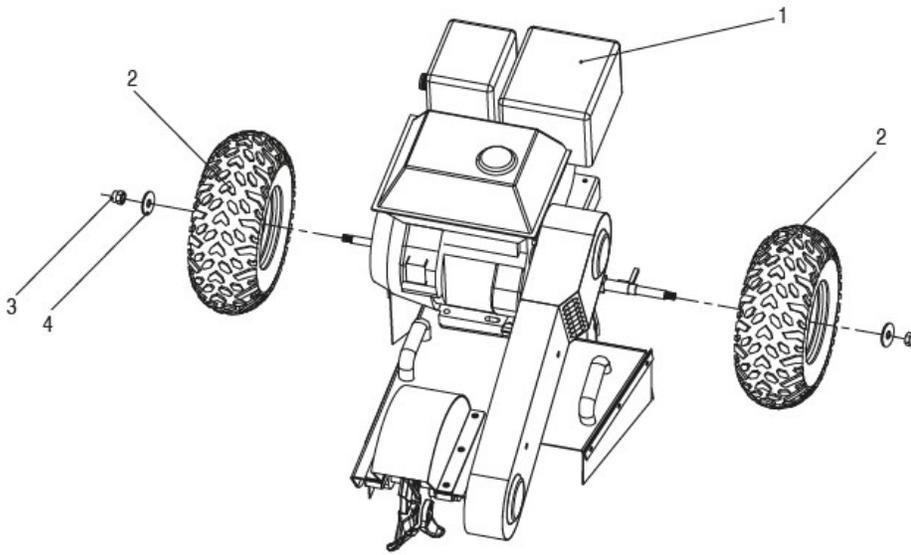
1.5.10. Limite la cantidad de tiempo de uso continuo de la máquina a unos 10 minutos por sesión y descanse de 10 a 20 minutos entre sesiones. También trate de mantener la cantidad total de trabajo en un solo día limitada a 2 horas o menos.

II. PARÁMETRO TÉCNICO

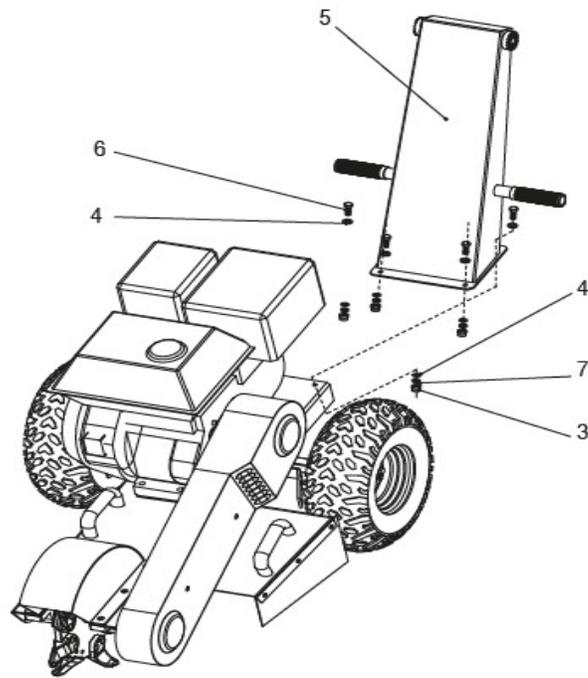
Modelo	TMC 150 D-390 - 01-13-0150
Tipo de motor	4- TIEMPOS OHV
Desplazamiento	420cc
Método de arranque	Manual - Retractil
Sistema de encendido	CDI
Capacidad del tanque de combustible	6.5L
Capacidad del tanque de aceite	1.1L
Freno	Freno de tambor
Conducir	2PCS V Cinturón
Embrague	Embrague centrífugo
Cuchillas	9 u. con puntas de carburo de tungsteno (3x izquierda, 3x derecha, 3x medio)
Diámetro de la rueda de corte	300mm
Profundidad de corte bajo tierra	225mm
Profundidad de corte por encima de nivel de piso	515mm

Ancho de la máquina	760mm
Peso neto	110kgs

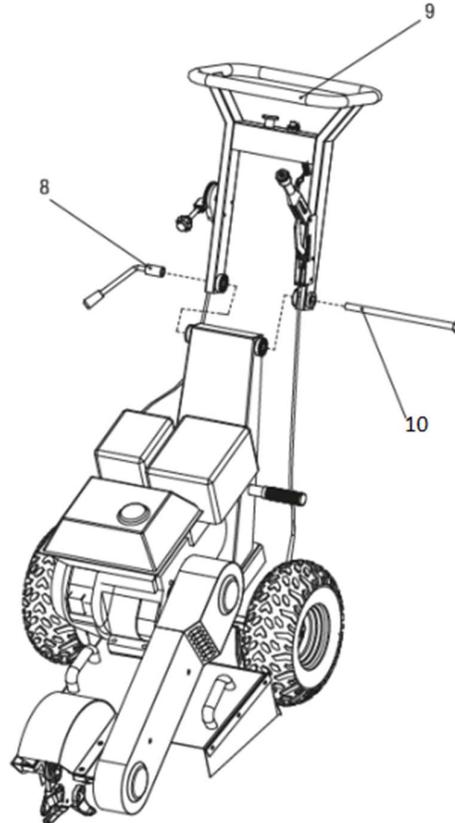
III. DESPIECE



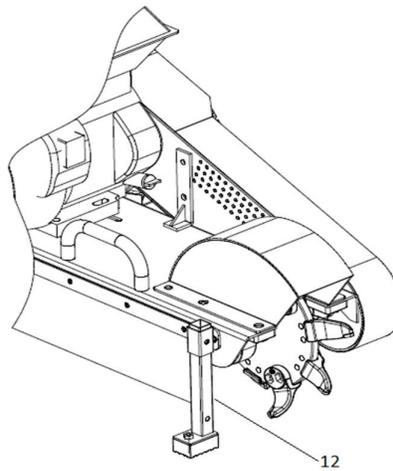
1	2	3	4
Motor	Rueda	Tuerca	Arandela



5	6	7
Base del reposabrazos	Bulón	Arandela



8	9	10
Palanca de ajuste del mango	Apoyabrazos	Perno del manillar



12
Pata de apoyo delantera

La amoladora de tocón se suministra parcialmente montada. Ensamble la máquina de acuerdo con lo anterior.

IV. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

El montaje de esta máquina requiere un mínimo de dos personas. Idealmente, 3 o más personas deberían ayudarlo en el montaje seguro y adecuado.

- 1) En el eje de la rueda, suelte el perno y la arandela. Gire la máquina hacia la izquierda para que se pueda instalar la rueda derecha. Apriete con la arandela y el perno con la llave inglesa incluida.
- 2) Antes de colocar la rueda izquierda, debe conectar el cable de freno al disco de freno. Enrosque el cable de freno a través del cierre del disco de freno, como en las imágenes a continuación.



NOTA: Si tiene dificultades para conectar el cable de freno al disco de freno, es posible que deba aflojar el freno. En la palanca del freno, desenrosque el perno de conexión para aflojar el cable y que alcance. Siga los siguientes pasos para fijar la rueda ANTES de volver a apretar este perno.

Advertencia: No intente mover el equipo no haber inflado los neumáticos al PSI apropiado. Una vez que haya instalado las ruedas, infle antes Pasando al siguiente paso.



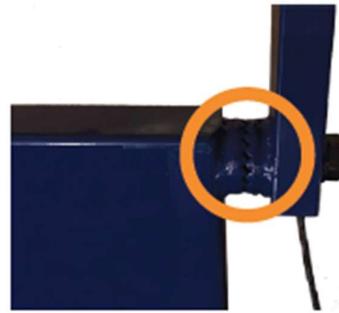
- 3) Una vez instalado, coloque el freno de disco en el eje. Observe cómo el freno de disco encaja en su lugar en la imagen de abajo.



- 4) Ahora coloque la rueda izquierda en el eje. Gire hasta que el eje sobresalgadel cojinete de la rueda y use tuercas y arandela plana para sujetar, apretando firmemente con la llave suministrada.
- 5) Fije la base del reposabrazos a la base con pernos de 4 ángulos, tuercas, arandelas planas y arandelas de resorte para que se ajusten de forma segura. Vea las imágenes a continuación.



- 6) Fije los manillares quitando el perno de la manija y la palanca de la manija. Alinee los dientes, luego use la palanca del mango para apretar firmemente. Al conectar, tenga en cuenta los cables. Asegúrese de que no impidan el movimiento ni restrinjan la seguridadde la máquina. Vea las imágenes a continuación.



7) Observe el cable de salida que va desde el interruptor de parada de emergencia. Al final de este cable hay dos cables; uno rojo, uno negro. El cable rojo debe estar conectado a la tapa de plástico junto al interruptor ON/OFF. El cable negro es para conexión a tierra, y DEBE colocarse debajo de una tuerca. Desenrosque ligeramente una tuerca ubicada alrededor del motor, coloque con cuidado el cable de conexión a tierra debajo de la tuerca y apriete firmemente. Vea las imágenes a continuación.



8) Compruebe que todas las tuercas y pernos estén ajustados firme y correctamente. Accione el freno para comprobar que funciona. Tenga en cuenta que el freno solo opera la rueda izquierda, la rueda derecha debe moverse libremente.

Antes del primer uso

Parareiterar el punto mencionado anteriormente en este manual, esta máquina solo debe ser operada por personas debidamente instruidas y responsables. Los usuarios sin experiencia deben ser supervisados por personas experimentadas. Se recomienda encarecidamente que trabaje junto a otra persona capacitada cuando opere lamáquina.

Después del montaje, asegúrese una vez más de que todos los pernos y las tuercas firmemente ajustados y ninguna tuerca estén sueltos o deshilachados.

INSTRUCCIÓN Y ADVERTENCIA



Estas máquinas se suministran sin combustible ni aceite. Llene antes de usar, combustible y aceite al nivel correcto. La calificación Opede la máquina sin o con muy poco aceite puede causar daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

Llenado de combustible

Utilice siempre combustible que cumpla con las siguientes especificaciones: gasolina sin plomo, octanaje mínimo 86.



Nunca cubra up con combustible mientras la máquina está funcionando. Deje que la máquina se enfríe durante al menos 15 minutos después de llenar antes de agregar combustible.

No fume cerca de la máquina o cerca del combustible. Nunca agregue combustible cerca de chispas, llamas o llamas abiertas.

Retire la tapa de la abertura de llenado.

Vierta cuidadosamente el combustible en la abertura de llenado. No llene el tanque más allá de la parte superior del filtro de combustible.

Vuelva a colocar la tapa de la abertura de llenado.

Llenado con el aceite del motor

Utilice aceite de motor de 4 tiempos. SAE 10W-30 es adecuado para uso general a todas las temperaturas. Se puede usar otra viscosidad cuando la temperatura ambiente promedio está dentro de los rangos especificados.

Retire la varilla del punto de llenado.

Llene el cárter con la cantidad especificada de aceite.

Vuelva a ajustar la varilla.



Arranque del motor

Asegúrese de que no haya niños o mascotas a menos de 10 metros de la máquina, y asegúrese de que los niños y / o mascotas en su entorno se mantengan bajo la atenta mirada de un adulto responsable.

- 1) Equipe su Equipo de Protección Personal.
- 2) Accione el freno tirando de la palanca de freno hacia atrás por completo.
- 3) Asegúrese de que el acelerador esté en una posición lenta para el arranque.
- 4) Si el motor está frío, mueva la palanca de estrangulamiento hacia la posición cerrada.



El siguiente paso puede hacer que la rueda de corte gire, mantenga a todos alejados.

5) Levante la rueda de la cabeza del cortador de 4 a 5 pulgadas del suelo empujando hacia abajo el manillar y manténgala en esa posición.

6) Tire del cable de arranque hasta que sienta resistencia, luego tire bruscamente. Permita que el cable de arranque retroceda con la mano.

Nota: No permita que la cuerda se rompa hacia atrás, devuélvala a mano para evitar daños en el arrancador.

7) Con el motor en marcha, mueva la palanca de estrangulamiento a la posición abierta. Si el motor está frío, deje que la máquina permanezca inactiva (con el acelerador en posición lenta) hasta que se caliente.

8) Al apretar el acelerador, la rueda de la cabeza del cortador comenzará a girar. Ahora está listo para comenzar a moler. Siga leyendo para saber cómo abordar eficientemente los tocones.

Extracción del muñón

1) Retire todos los trozos sueltos de madera, piedras, alambre y otros desechos del área antes de comenzar la remoción del muñón.

2) Se debe considerar la dirección del viento, ya que esto influye en la dirección en la que se dirigen el polvo y las astillas de madera.

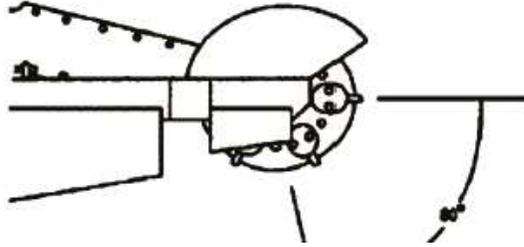
3) Cava alrededor de la tierra y retira cualquier piedra cerca del tocón que pueda interferir con tu trabajo. Compruebe que el suelo está libre de objetos extraños como cables, alambre de púas, etc.

4) Corte o recorte el muñón tan cerca del suelo como sea necesario con una sierra eléctrica.

5) Nunca opere la amoladora de tocones después del anochecer. No habrá iluminación adecuada para que el operador utilice la máquina de forma segura.

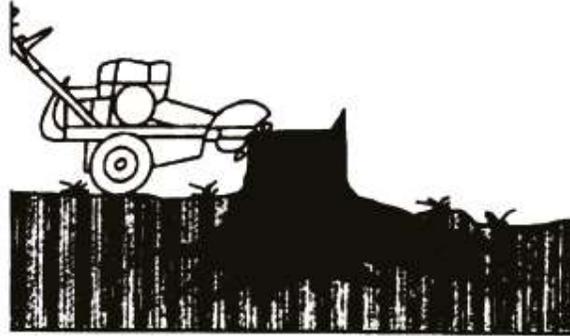
6) Deje que un motor frío se caliente antes de usarlo.

7) Para obtener los mejores resultados, utilice únicamente la parte de la rueda de corte dentro del área de 80° que se muestra a continuación.



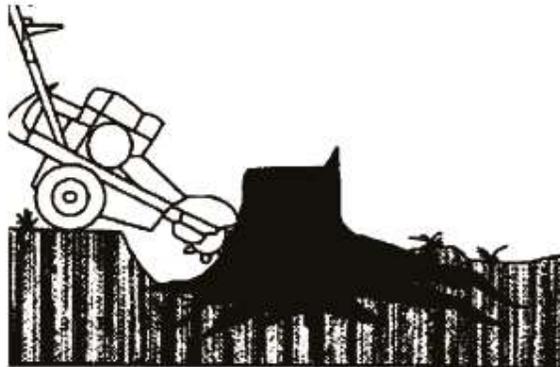
- 8) Nunca deje los controles cuando la rueda de corte esté girando y detenga el motor cuando el machine se deje desatendido.
- 9) Use movimientos suaves y cómodos de lado a lado mientras opera, girando el arco en la rueda izquierda bloqueada.
- 10) Cuando se desea cortar raíces más pequeñas, tal vez sea más efectivo hacerlo antes que después de cortar el muñón principal.
- 11) Si la acumulación de virutas se vuelve excesiva al cortar, detenga el motor, espere a que la rueda de corte deje de girar, retraiga la máquina del muñón y rastrille las virutas.
- 12) Para evitar que las ruedas se atasquen en el agujero. Mueva la amoladora hacia el otro lado del muñón para continuar la extracción o relleno del orificio con virutas antes de continuar.

PREPARAR EL MOLINILLO EN EL TOCÓN



Eliminación de raíces

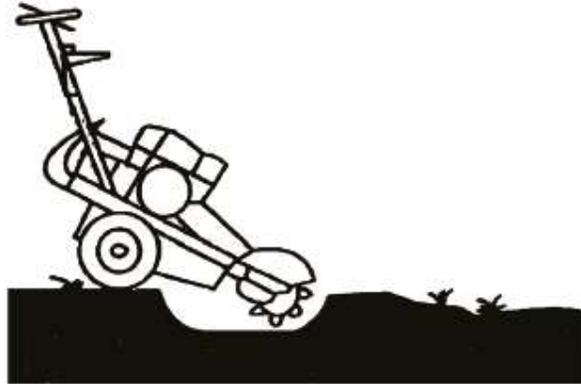
- 1) Asegúrese de que la palanca del acelerador esté configurada en "FAST"
- 2) Gire la rueda de corte hacia un lado y luego bájela en las raíces más cercanas en la base del muñón.
- 3) Gire la rueda de corte antes de cada movimiento, hasta que las raíces estén lo suficientemente removidas.



- 4) Levante la rueda de corte hasta que el centro de la rueda de corte esté justo en la parte superior del muñón.
- 5) Deje que la rueda de corte se detenga, suelte el freno y vuelva a colocar la máquina.
- 6) Vuelva a bloquear el freno.

CORTAR EL MUÑÓN COMPLETO

- 7) Asegúrese de que el acelerador esté ajustado a alta velocidad. La rueda de corte acelerará a velocidad de corte.
- 8) Dirija la rueda de corte contra el muñón, comenzando con la esquina superior más cercana del tocón y barrerlo constantemente a través del tocón de izquierda a derecha, cortando 1/2 " de madera con cada barrido.
- 9) Suba y baje la rueda de corte entre barridos bajando y levantando el mango de control.



- 10) Haga rodar la máquina hacia adelante y hacia atrás empujando y tirando del mango de control. Para hacer esto, suelte el freno de estacionamiento. Vuelva a bloquearlo cuando la máquina se haya vuelto a colocar y continúe cortando.
- 11) Corte las raíces restantes como se describe hasta que se eliminen satisfactoriamente.

APAGAR

Para su propia seguridad y la de los demás, siga siempre el procedimiento normal de apagado antes de dejar la máquina desatendida por cualquier motivo, limpiando, revisando, transportando o inspeccionando.



Nunca se desvíe de este procedimiento a menos que se especifique en este manual o en una situación de emergencia que lo requiera.



Una rueda de corte giratoria es muy peligrosa. Asegúrese de que la rueda de corte se haya detenido por completo antes de hacer cualquier otra cosa.

- 1) Coloque la palanca del acelerador en la posición "SLOW".
- 2) Pulse el botón de emergencia (on/off) para detener el motor.
- 3) Ajuste el freno de estacionamiento.

PARADA DE EMERGENCIA

- 1) Pulse inmediatamente el botón de emergencia (encendido/apagado) para apagar el motor.
- 2) Asegúrese de que todas las partes móviles se detengan por completo.
- 3) Tire de la palanca del freno para activar el freno.
- 4) Rectificar la situación de emergencia y volver a la normalidad.

V. MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

SIEMPRE detenga el motor para que se enfríe y desenchufe la tapa de plomo HT de la bujía antes de realizar cualquier reparación o mantenimiento.

Compruebe y mantenga el nivel de combustible con regularidad y compruebe diariamente el nivel de aceite del motor.

A intervalos regulares, compruebe la estanqueidad de todas las tuercas, pernos y tornillos.
Si la cuchilla golpea y obstáculo, compruebe si hay daños y si la máquina vibra mucho, deténgala y llévela a un distribuidor de servicio.

CAUTELA

SIEMPRE el combustible y el desabastecimiento de combustible en un lugar bien ventilado son con el motor apagado y frío.

Al realizar cualquier mantenimiento, debe usar el Equipo de Protección Individual (EPP) adecuado.

CAUTELA

NUNCA use una lavadora a presión o un tubo de manguera para limpiar su amoladora de muñones. El agua puede penetrar en áreas de la máquina y causar daños a husillos, poleas, cojinetes o al motor. El uso de una lavadora a presión o una tubería de manguera dará como resultado una vida útil más corta y reducirá la capacidad de servicio.

Apague el motor, espere a que todas las partes móviles se detengan por completo, retire la tapa de plomo HT de la bujía y espere 5 minutos antes de realizar cualquier mantenimiento.

NOTA

Utilice únicamente las piezas recomendadas por el fabricante cuando realice el mantenimiento o la reparación de esta máquina. El uso de piezas no recomendadas puede acortar la vida útil de la máquina y anular la garantía del fabricante.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento adecuado prolonga la vida útil de la máquina y garantiza un uso seguro y sin problemas.

Nunca realice trabajos de mantenimiento mientras el motor está en marcha.

		Cada uso	1er mes o 20Hours	Cada 50 horas	Cada 6 Meses o 100Horas	Cada año o 300 horas
Aceite de motor	Comprobación de aceite	*				
	Reemplazar		*		*	
Filtro de aire	Comprobar	*				
	Limpio			*	*	
Carburador con filtro de aire	Reemplazar					*
	Limpio				*	
Cuenca flotante	Limpiar /				*	
Bujía	Ajustar					
Carburador	Reemplazar					*
Cuenca flotante						
Supresor de chispas	Limpio				*	
Velocidad de ralentí	Comprobar /ajustar					* #
Separación de	Comprobar/a					* #

la válvula	justar					
Filtro de combustible	Limpio					*
Depósito de combustible	Limpio					*
Líneas de combustible	Comprobar	Verifique cada 2 años: reemplace según sea necesario.				
Culata	Limpio	Cada 500 horas #				
#-A menos que sea mecánicamente competente y tenga los peajes correctos, le recomendamos que estos artículos de servicio sean realizados por un distribuidor de servicio autorizado.						

- 1) Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos estén listos.
- 2) Nunca ore el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los humos puedan alcanzar una llama abierta o chispa. Deje que el motor se enfríe antes de mover la amoladora.
- 3) Para reducir los riesgos de incendio, mantenga el motor y el área de almacenamiento de gasolina libres de hierba, suciedad y grasa excesiva.
- 4) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad. Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.
- 5) Revise el nivel de aceite diariamente y agregue aceite de motor si es necesario. Cambie el aceite del motor cada 100 horas de uso o cada año, lo que ocurra primero.
- 6) Revise periódicamente la amoladora y asegúrese de que todos los depósitos de madera, corteza y tierra se eliminen debajo de la cubierta.
- 7) Engrase los cojinetes del eje de la cuchilla de corte principal cada 20 horas de uso. Hay una boquilla de grasa en cada rodamiento.
- 8) Compruebe la estanqueidad de todos los pernos y tornillos a intervalos regulares.
- 9) Si la amoladora golpea un obstáculo violentamente, deténgala y llévela a un distribuidor de servicio para su inspección.

FILTRO DE AIRE

- 1) Nunca deje que el motor funcione sin que se instale un filtro de aire. Un elemento de filtro de aire sucio afecta el rendimiento del motor, aumenta el consumo de combustible y dificulta el arranque. Si observa una pérdida de potencia del motor, compruebe el filtro de aire. Asegúrese de que la carcasa esté libre de polvo y escombros NO permita que entre polvo o residuos en el carburador.
- 2) Retire la tapa del filtro de aire desenroscando la tuerca del ala de la cubierta del filtro de aire y retirando la tapa.
- 3) Una vez que se haya retirado la tapa, deshaga la tuerca de ala del elemento del filtro de aire y retire los elementos de espuma y papel.
- 4) Si está dañado o desgastado, reemplácelo inmediatamente.
- 5) Fue el filtro de espuma en una solución detergente suave y dejar secar.
- 6) Una vez seca, remoje la espuma en aceite de motor fresco y retire el exceso.
- 7) Toque el elemento de papel para eliminar la suciedad y los residuos y use una línea aérea de baja presión para soplar desde el interior del elemento para eliminar el polvo restante.
- 8) Vuelva a montar y vuelva a instalar el filtro de aire.

BUJÍA

- 1) La bujía DEBE estar completamente apretada, de lo contrario el motor se sobrecalentará causando daños. SIEMPRE complete los siguientes pasos después de que el motor se haya apagado y se haya dejado enfriar.
- 2) Para asegurarse de que el motor funciona correctamente, se debe mantener un espacio entre bujías de 0,6-0,7 mm y la bujía libre de depósitos de carbono.
- 3) Para quitar la bujía, retire la tapa de plomo HT de la bujía y deshaga la bujía.
- 4) Inspeccione el enchufe del parque y, si está desgastado o dañado, reemplácelo inmediatamente.
- 5) Limpie cualquier depósito de carbono con un cepillo de alambre suave y, con un medidor de

palpador, golpee suavemente el electrodo hasta que se logre el espacio correcto.

6) Revise la lavadora de bujías para detectar daños y reemplácela si es necesario.

7) Reemplace la bujía a mano para evitar el roscado cruzado y luego apriete a un par de 12 a 15 Nm.

ACEITE DE MOTOR



CAUTELA

Riesgo de quemaduras por aceite de motor caliente. **SIEMPRE** deje que el aceite del motor se enfríe antes de cambiar.

1) Drene el aceite del motor cuando el motor esté caliente, no caliente. El aceite caliente drena de manera más efectiva.

2) Coloque un recipiente adecuado debajo del tapón de drenaje de aceite.

3) Retire la tapa/varilla de medición del filtro de aceite.

4) Deshaga y retire el tapón de drenaje de aceite y permita que el aceite drene en el recipiente. Es posible que deba inclinar la máquina para que llueva todo el aceite, necesitará asistencia para esto.

5) Inspeccione el tapón de drenaje de aceite y la lavadora y, si están dañados, reemplácelos.

6) Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite.

7) Coloque la máquina de terreno plano y rellene lentamente con 1100 ml de aceite de motor adecuado.

8) Deténgase ocasionalmente para verificar el nivel de aceite y **NO LLENE DEMASIADO**.

9) Vuelva a colocar el filtro de aceite/varilla de medición.

10) Deseche el aceite de motor usado de manera segura y correcta. **NO** tire aceite usado por los desagües ni al suelo.

11) Limpie un aceite partido.

VI. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

TRANSPORTE

La amoladora de tocones ha sido diseñada para ser transportada en furgoneta o remolque. La máquina está equipada con barras de agarre que se utilizarán tanto para levantar la máquina como para amarrarla. Esta máquina pesa aproximadamente 110 kg y solo se puede levantar utilizando el equipo adecuado o un número suficiente de personas que trabajen en equipo.

Asegúrese de que la máquina esté apoyada y sujeta de forma segura para evitar que se mueva durante el transporte. **NO** transporte la máquina mientras esté llena de combustible y asegúrese de que el grifo de combustible esté en la posición OFF.

ALMACENAMIENTO

NOTA: Si la máquina va a quedar fuera de uso durante períodos de tiempo más largos, **DEBE** vaciar el tanque de combustible y cambiar el aceite. Esto evita problemas con el reinicio.

1) Deje que el motor se enfríe completamente antes de almacenar la máquina.

2) Drene el combustible del tanque de combustible en un recipiente adecuado y luego haga funcionar la máquina hasta que se corte para drenar el combustible restante de las líneas de combustible y el carburador.

3) Drene y reemplace el aceite del motor como se especifica en la sección de mantenimiento.

4) Retire la bujía y vierta 1 cucharadita de aceite de motor fresco en el orificio del cilindro.

5) Coloque una pelusa limpia de la tapa de tela del orificio de la bujía y tire suavemente de la manija de arranque de retroceso de 4 a 5 veces para cubrir la pared del cilindro con aceite nuevo, luego vuelva a colocar la bujía.

6) Limpie bien la máquina con un paño húmedo.

7) Use una grasa a base de silicona y cubra los dientes cortantes para evitar el óxido.

- 8) Lubrique todos los cables y partes móviles de la máquina.
- 9) Rellene el nivel de grasa en el punto de engrase.
- 10) Compruebe la estanqueidad de todos los tornillos.
- 11) Almacenar en un lugar fresco y seco, lejos de fuentes de ignición.
- 12) NO apile otros artículos encima de la máquina.

VII. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si la solución de problemas no resuelve el problema, póngase en contacto con el distribuidor de servicio. Utilice sólo las piezas recomendadas o suministradas por el fabricante.

EL MOTOR NO ARRANCA

Sistema de combustible

POSIBLES CAUSAS

1. La válvula de combustible está en posición CERRADA.
2. Ahogo ABIERTO.
3. Depósito de combustible vacío.
4. Máquina almacenada incorrectamente.
5. Agua en el sistema de combustible.
6. Problema del carburador.

POSIBLES MEDIDAS CORRECTIVAS

1. Mueva la válvula de combustible a OPEN (Abierta).
2. Mueva el estrangulador a la posición CERRADA,
3. Verifique y llene con combustible.
4. /5. Revise y limpie el tanque de combustible, la línea de combustible y el carburador de lodos.
6. Póngase en contacto con su distribuidor de servicio.

Bujía

POSIBLES CAUSAS

1. Bujía incorrecta.
2. La suciedad o el carbonose acumulan en el electrodo.
3. Bujía de cortocircuito.
4. Espacio de enchufe incorrecto.
5. Gasolina/Aceite en bujía.
6. Interruptor del motor defectuoso.

POSIBLES MEDIDAS CORRECTIVAS

1. Reemplácelo con la bujía correcta.
2. Limpie y verifique el espacio de la bujía, reemplácelo si es necesario.
3. Reemplácelo con tapón correcto.
4. Compruebe y vuelva a abrir el enchufe a 0,6-0,7 mm
5. Limpie la bujía, permita que el exceso de combustible se evapore. Comience a toda velocidad.
6. Póngase en contacto con su distribuidor de servicio.

Baja compresión

POSIBLES CAUSAS

1. Daños graves en el motor interno.

POSIBLES MEDIDAS CORRECTIVAS

1. Llame a su distribuidor de servicio.

Sistema de combustible

POSIBLE CAUSA

1. Máquina almacenada incorrectamente con respecto al vaciado del sistema de combustible.

POSIBLES MEDIDAS CORRECTIVAS

1. Revisar y limpiar el tanque de combustible, las líneas de combustible y el carburador de lodos.

Cinturón que se desprende

POSIBLE CAUSA

1. Poleas no alineadas.
2. Tensión incorrecta de la correa.

POSIBLES MEDIDAS CORRECTIVAS

1. Alinear poleas.
2. Vuelva a tensar la correa.

Se involucra tarde

POSIBLE CAUSA

1. Cinturón suelto.
2. Profundidad de corte incorrecta.

POSIBLES MEDIDAS CORRECTIVAS

1. Apriete el cinturón.
2. Reducir la profundidad de corte.

La rueda de corte no gira

POSIBLE CAUSA

1. Velocidad insuficiente.
2. Tensión incorrecta de la correa.
3. Zapatas de embrague, resortes y/o cojinetes de embrague defectuosos.

POSIBLES MEDIDAS CORRECTIVAS

1. Acelera el motor.
2. Vuelva a tensar la correa.
3. Reemplace las zapatas de embrague, los muelles y los cojinetes elutch.

GARANTÍA

CHAPUR S.A. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

ES

Consulte la nómina de
Servicios Técnicos Autorizados
 en nuestro Departamento de
 Atención al Cliente:
0364-4420345
 o en nuestra página web:
www.tmc.com.ar
administracion@tmc.com.ar

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

Nº SERIE

COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)