

FUMIGADOR

- **01-08-0752**



MANUAL DE USO / MANUTENCIÓN

ESPAÑOL

Las fotos son sólo ilustrativas



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



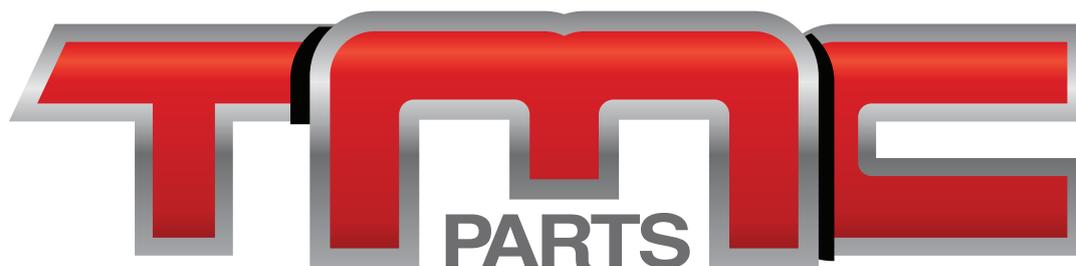
Advertencia a los usuarios

1. El motor de gasolina debe usar combustible mixto con una tasa de volumen de 30: 1 para gasolina No.90 para aceite de automóvil de dos tiempos.
2. Es muy necesaria una rotación de baja velocidad de 3 a 5 minutos después del inicio y antes de la parada. Para evitar daños en algunas partes o daños corporales causados por movimientos violentos del motor,
3. ¡Se debe prohibir la rotación a alta velocidad sin carga! Está estrictamente prohibido detener el motor repentinamente a alta velocidad.
4. Al agregar combustible, el motor debe detenerse, las fuentes de calor deben estar alejadas y está prohibido fumar.
5. Para evitar descargas eléctricas, no toque la tapa de la bujía y el cable conductor durante la rotación del motor.
6. La superficie del silenciador y el cilindro están muy caliente, por lo que ni las manos ni el el cuerpo se debe acercar a ellas. Especialmente los niños deben estar lejos del motor.
7. Se recomienda que el peso total del nebulizador de mochila con la carga máxima, considerando tanques de combustible y químicos llenos, según lo indicado por el fabricante, no exceda los 30 kg para los hombres y los 25 kg para las mujeres.



Indice de contenidos

1. Especificaciones Técnicas.....	5
2. Aplicación principal	5
3. Características principales	5
4.Montaje para las diferentes condiciones de operación	6
5.Rotación	8
6. Pulverizacion / Desempolvado.	9
7. Seguridad	9
8.Problemas y soluciones	11
9)Mantenimiento técnico y depósito.....	14
Adjuntos: Figuras	



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



El uso de la máquina puede ser peligroso. El impulsor que gira en la máquina puede cortarlo si intenta tocarlo. Es importante que lea, comprenda completamente las siguientes precauciones y advertencias de seguridad.



No preste ni alquile su pulverizador sin el Manual del propietario. Asegúrese de que cualquiera que use su pulverizador primero lea y comprenda la información contenida en este manual.

Uso seguro de un pulverizador:

1. El operador

El operador debe estar en buenas condiciones físicas y salud mental.

El siguiente personal no puede usar la máquina.

- (1) Pacientes mentales.
- (2) Borracho.
- (3) Menor de edad o persona mayor.
- (4) Persona que se ha ejercitado vigorosamente o no ha dormido lo suficiente.
- (5) Persona cansada o paciente y otras personas que no pueden operar la máquina normalmente.
- (6) Persona sin conocimiento de la máquina.

2. Vestimenta adecuada

Para reducir el riesgo de lesión, el operador debe usar ropa de protección adecuada.



- Lea el manual de instrucciones antes de usar este producto.



- El ruido de la máquina puede dañar su audición, así que use silenciadores para proteger su audición.



- Vestir gafas y mascarilla de gas para proteger sus ojos y cara; Use la máscara de gas para evitar el envenenamiento

use una máscara facial para protegerse contra el polvo y los pesticidas.



- Vestir zapatos de protección laboral protegen tus pies.



- Deben usarse guantes para evitar contacto con pesticidas.



- Se debe usar ropa para evitar contacto con pesticidas.

3. Uso de la máquina. Arranque del motor

- (1) Coloque la manija de la compuerta antipolvo en la posición más baja antes de arrancar el motor; de lo contrario, se inyectarán químicos al arrancar el motor.
- (2) Asegúrese de que nadie se pare frente a la boquilla, aunque la compuerta de polvo esté cerrada, el polvo residual en la tubería se expulsará.

Operación de pulverización

- (1) Está bien llevar a cabo la operación durante el clima frío con poco viento. Por ejemplo, temprano en la mañana o al final de la tarde. Esto puede reducir la evaporación y la deriva de los productos químicos y mejorar el efecto protector.
- (2) El operador debe moverse hacia donde sopla el viento.
- (3) Si su boca u ojos entran en contacto de químicos, lávelos con agua limpia y vaya a ver a un médico.
- (4) Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y vaya a ver a un médico a tiempo.
- (5) Para la seguridad del operador, el polvo debe utilizarse estrictamente de acuerdo con las instrucciones de los productos químicos y los requisitos agrícolas.
- (6) Si quieres parar el motor mientras
- (7) Polvo, la puerta de polvo debe cerrarse al inicio.

Advertencia



No dirija la ráfaga de aire hacia los espectadores, ya que el aire puede soplar objetos pequeños a gran velocidad.



Su herramienta eléctrica produce gases de escape tóxicos tan pronto como el motor está en funcionamiento. Estos gases pueden ser incoloros e inoloros y contener hidrocarburos y benzol no quemados. Nunca opere la herramienta en lugares cerrados o con poca ventilación.



Durante el funcionamiento, el silenciador o el silenciador catalítico y la cubierta circundante pueden calentarse mucho. Evitar el contacto durante e inmediatamente después de la operación. Mantenga siempre el área de escape libre de desechos inflamables. Deje que el motor y el silenciador se enfríen por completo antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento.



Después de trabajar, lávese las manos y limpie toda la ropa. Sepa que el pesticida restante puede manchar lo que toca.

Abastecimiento de combustible

Preste atención al fuego. Mantenga el tanque de combustible alejado de las llamas o chispas. No fume cerca del combustible. Cuando la maquinaria esté funcionando, prohíba agregar combustible al tanque de combustible.

Abra la tapa del combustible con cuidado para permitir que cualquier acumulación de presión en el tanque se libere lentamente y evite el derrame de combustible.

Recargue su herramienta eléctrica solo en áreas bien ventiladas. Si derrama combustible, limpie la máquina de inmediato; si le llega combustible a la ropa, cámbiela de inmediato.



Verifique si hay fugas. Para reducir el riesgo de lesiones graves por quemaduras fatales, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se repare la fuga. Después de cargar combustible, apriete el combustible de tipo tornillo posible.



La gasolina es un combustible extremadamente inflamable. Manténgase alejado de las llamas desnudas. No derrame combustible, no fume.

Siempre apague el motor antes de repostar.

No alimente un motor caliente, el combustible puede derramarse y provocar un incendio.

1) Especificaciones Técnicas

Nombre	Especificación
L × W × H (mm)	4 460 60× 30 00 × 620 0
Peso vacío (kg)	9.5
Completo Peso(kg)	26
Capacidad del tanque (L)	14
Capacidad del tanque químico (L)	
Velocidad del ventilador (r / min)	7500
Spray (kg / min)	≥1,5
Polvo (kg / min)	≥2,0
Horizontal pulverización (m)	≤12
Diámetro medio de las gotas (µm)	≤120
Tipo de combustible	Mezcla de gasolina / aceite 25: 1
Modelo de motor	01-08-0752
Potencia (kW / r / min)	1.6 kw / 7000 rpm
Forma de ignición	CDI
Tipo de encendido	Polea retractil
Forma de apagado	Cerrar completamente el acelerador

2. Aplicación

Este fumigador de mochila es un tipo de maquinaria portátil, flexible y eficiente para la protección de plantas. Se utiliza principalmente en la prevención y cura de enfermedades y plagas de plantas como el algodón, el arroz, el trigo, los árboles frutales, los árboles de té, los plátanos, etc. También se puede utilizar para el desmalezado químico, la prevención de epidemias, protección sanitaria en ciudades, protección vegetal, etc.

3. Principales características

a. Esta máquina adopta una estructura de engranajes para disminuir la velocidad, por lo que es muy duradera.

b. La parte principal es la bomba de émbolo del tipo de dos direcciones. La estructura es simple y compacta, por lo que es fácil para el mantenimiento.

c. Esta máquina tiene alta presión, gran flujo y Buena eficiencia, por lo que el efecto de protección es muy obvio.

d. Las principales piezas de pulverización son tres boquillas, que se desarrollaron para un rango de pulverización amplio.

Ensamblaje para diferentes condiciones de operación

(1) Pulverizado

Montaje en depósito químico

Retirar la parte inferior de la tapa del tanque químico, cambiar a la tapa de presión que está conectada con goma tubo (no te olvides de poner el sellado anillo, como Fig.2.). Conecte la tapa a la goma tubo como se muestra en la Fig.1

Figura 1

- 1) Tapa
2. Arandela de sellado
3. jam
- 4) Filtro de red
5. Tubo
- 6) Tanque
7. hacerse cargo
8. empate
9. hacerse cargo

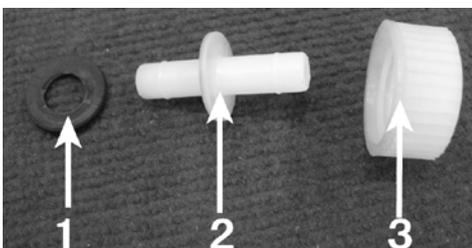
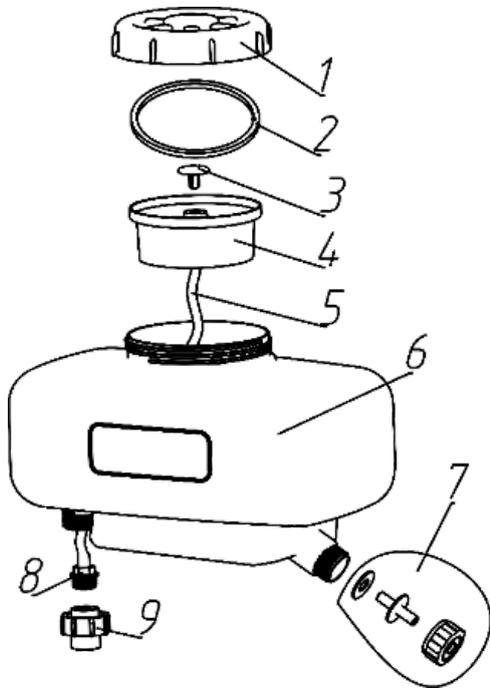
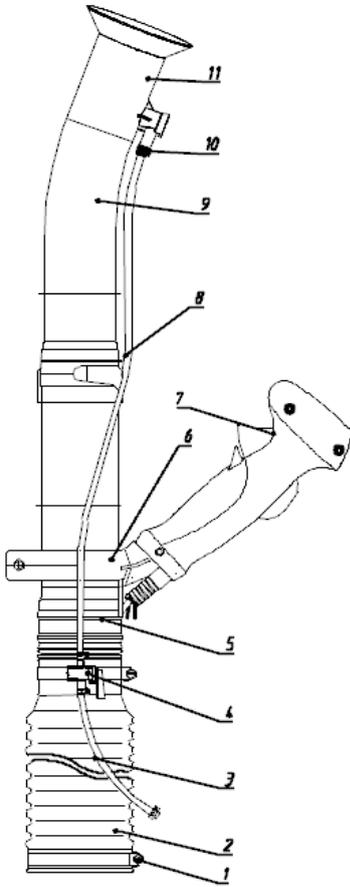


Fig. 3

- 1)Clip 2. Doblar el tubo 3. Tubo 4. Interruptor
5. Tubo de plástico 6. Manija 7. Manija
8. Tubo 9.Tubo de plástico 10. Anillo 11. Boquilla



(2) Ensamblaje para espolvorear

Retire el tanque químico, desmonte el tubo de goma de entrada, tubo de goma de salida, filtro de succión, placa de la tapa de pulverización, tapa de presión y unión, cambie la tapa inferior del tanque de productos químicos, luego conecte el tubo de polvo como se muestra en la Fig.4.

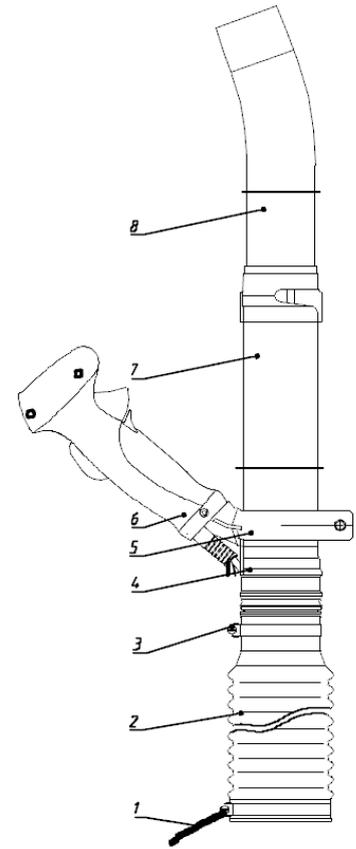


Figura 4

- 1.Cadena 2. Doblar el tubo 3. Clip 4. Tubo de plástico 5. Mango 6. Mango 7. Tubo de plástico 8. Tubo de plástico

(3) Instalación anti-electrostática.

Quitar el polvo o esparcir gránulos químicos puede causare la electrostática, que está relacionada con los factores, como el tipo de productos químicos, la temperatura del aire, la humedad del aire, etc. Para evitar la electrostática, utilice la cadena de seguro del accesorio. Cuando el aire se vuelve más seco, la electrostática es más grave, en particular cuando se usa el tubo membranoso largo para espolvorear y esparcir gránulos, a menudo se produce electrostática. Por favor, preste atención.



Un extremo de la cadena de seguro se inserta en la tubería de pulverización, vibra libremente y toca el suelo. Conecte otro extremo con un cable conductor, luego ix cable conductor y cadena de seguro en la tubería curva con tornillo.

Montaje como en la Fig.4.

5. Rotación

(1) Verificar

a.Comprobando si la bujía y toda La conexión esté sujeta.

b.Compruebe si el canal de aire de refrigeración está obstruido. Si es así, el motor se sobrecalentará.

C.Compruebe si el filtro de aire está sucio. Si es así, la suciedad reducirá la cantidad de aire aspirado. Entonces el motor hace no funciona bien y desperdicia combustible.

D.Compruebe si la brecha de la chispa el enchufe es de 0.6 ~ 0.7mm.

E.Tire del arranque 2 o 3 veces, verifique si gira normalmente.

(2) abastecimiento de combustible

a.El combustible para esta máquina es una mezcla de gasolina y aceite de 2 tiempos. La relación entre ellos está determinada por las instrucciones de aceite. La gasolina, el aceite y la mezcla incorrectos pueden dañar el motor.

b.Nunca alimente el motor cuando esté caliente ocurriendo.

C. Cuando llene el combustible, nunca quite el colador.

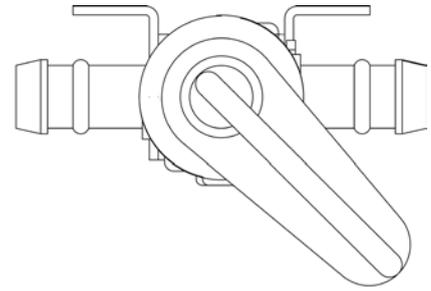
(3) Agregar químico

a.Durante la operación de pulverización, al agregar productos químicos, el interruptor debe estar cerrado, veaFig.5.Durante la operación de eliminación de polvo, el acelerador de la válvula de polvo y la palanca de combustible deben estar en la posición inferior, de lo contrario, la máquina tendrá productos químicos fuera.

B.Como el polvo químico puede convertirse fácilmente en zarro, entonces los químicos no deben estar en el tanque químico por mucho tiempo.

C.Mientras pulveriza, la tapa del tanque químico debe estar bien apretada. Después de agregar polvo químico, limpie el tornillo de la boca del tanque de productos químicos, luego cierre la tapa firmemente.

EN



APA
GAD

Fig 5

(4) Arranque en frío

Opere de acuerdo con los siguientes procedimientos:

a.Presione el bombín hasta que la gasolina llegue al carburador, ver Fig.6.

b.Coloque el interruptor en la posición inicial, veaFig.8.

C.Coloque la cebador en la posición "abierto", vea la Fig.7.



D.Tire del motor de arranque paravarias veces y que vuelva lentamente. deje que la manija regrese libremente para evitar daños al arrancador.

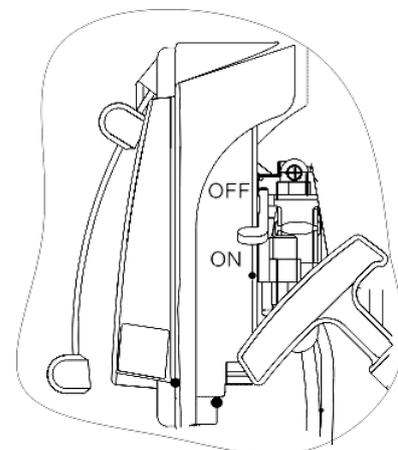


Fig. 6

- D.**Cierre el cebador y tire del mango de arranque.hasta que el motor esté encendido.
F.Después de arrancar el motor, cierre el cebador



completamente. g. Deje que el motor funcione a baja velocidad durante 2-3 minutos, luego comience la operación de pulverización o desempolvado.

Fig 8

(5)Arranque del motor caliente

a. Deje el cebador completamente abierto.

b.Si el motor consume demasiado combustible. Deje el interruptor de combustible completamente cerrado, jale el motor de arranque 5-6 veces. Luego arranque el motor como se indicó anteriormente.

(6)Parar el motor

a.Coloque las dos manijas de control en sus posiciones más bajas y el motor se detendrá.

si.Rocíe, apague el interruptor químico primero luego pare la máquina.

C.Después de terminar de trabajar, cierre el combustible
¡Preste atención!

Nota: Mientras el motor está funcionando, la manguera debe montarse en la máquina, de lo contrario se reducirá el aire de enfriamiento y esto puede dañar el motor.

6. Niebla / Polvo



(1) Polvo. Regule la descarga cambiando la posición de la barra de polvo en los tres orificios del brazo de roca Ver Fig.10.

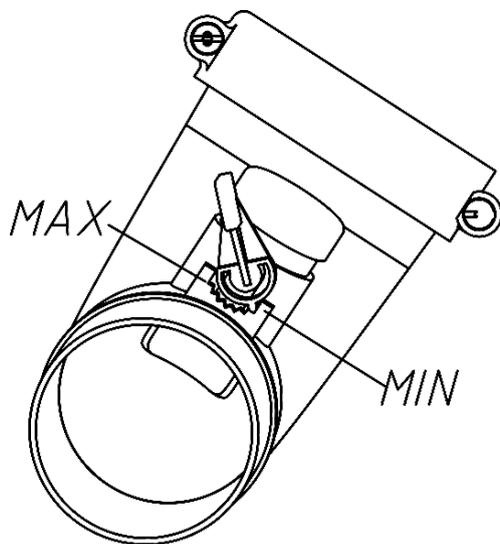


Fig 10

7 seguridad

(1) Lea este manual detenidamente. Asegúrese de comprender cómo operar esta máquina correctamente antes de usarla.

(2) Ropa protectora (Fig.11)

a. Usar gorra solapada.

si. Use lentes a prueba de suciedad / niebla.

C. Máscara de Gas.

D. Usa guantes largos.

E. Vestir abrigo que proteja contra venenos.

F. Usar botas.

(3) Personal que no puede usar la unidad.

A. Pacientes mentales.

B. Borracho.

C. Menor de edad o persona mayor.

D. Persona sin Conocimiento de la máquina.

E. Persona o paciente cansado de perros y otros que no se puede operar la máquina normalmente.

F. Persona que acaba de hacer ejercicio vigorosamente o no durmió lo suficiente.

G. Mujeres en etapa de amamantamiento o embarazada

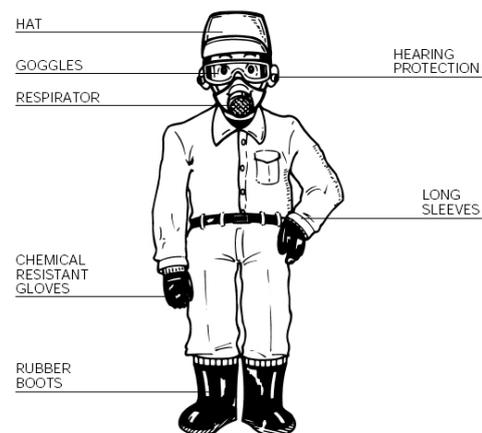


Fig 11

Advertencia

a. No dispare ni fume cerca de la máquina.

b. Nunca toque la máquina cuando hace calor o está funcionando.

c. Nunca vierta combustible en la máquina cuando esté caliente o en funcionamiento.

d. Siempre apriete la tapa del tanque de combustible.

e. Siempre aléjese al menos 10 pies del contenedor de combustible antes de comenzar a usar la máquina.

(5) Indicando el motor

a. Coloque la manija de la compuerta antipolvo en la posición más baja antes de arrancar el motor; de lo contrario, se inyectarán químicos al arrancar el motor.

b. Está prohibido pararse frente a la boquilla. A pesar de que la puerta del polvo está cerrado, el polvo residual en la tubería se expulsará.

(6) Pulverización / polvo

a. Está listo para llevar a cabo la operación durante el clima frío con poco viento. Por ejemplo, temprano en la mañana o al final de la tarde, esto puede reducir la evaporación y la deriva de los químicos y mejorar el efecto protector.

b. El operador debe moverse hacia la dirección del viento.

C. Revise el área a despejar. Busque peligros potenciales como piedras u objetos metálicos. Se debe advertir a los espectadores y compañeros de trabajo, y se debe evitar que niños y animales se acerquen a menos de 15 m. mientras el soplador está en uso. No apunte el tubo de soplado a personas o animales.

d. Si su boca u ojos están salpicados de productos químicos, lávelos con agua limpia y luego vaya a ver al médico.

e. Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y vaya a ver a un médico a tiempo.

F. Para la seguridad del operador, la nebulización / eliminación de polvo debe realizarse estrictamente de acuerdo con el instructivo de los productos químicos y requisitos agrícolas.

8. Problemas y Soluciones

(1) El motor arranca con dificultad o no puede arrancar.

Compruebe si la bujía se ha encendido. Atornille la bujía, coloque el poste lateral para tocar el cilindro. Jale el motor de arranque y observe entre los polos de la bujía si hay chispas. Jale el motor de arranque con cuidado, no toque la parte metálica de la bujía para evitar que se produzca descarga eléctrica como se muestra en la figura 12.

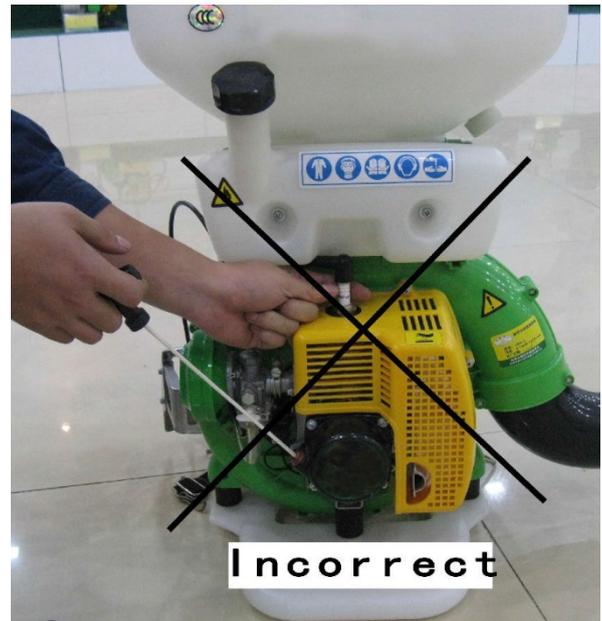


Fig. 12

PROBLEMA		PORQUE	REMEDIO
Sin encendido	Bujía	1. polos mojados	Secalo
		2. Cubierto de carbono	Limpiar el carbono
		3. El aislamiento dañado	Reemplazar
		4. Brecha de estacionamiento incorrecta	Ajustar 0.6~0.7mm
		5. los postes quemados	Reemplazar
	Magneto	1. La envoltura del cable está dañada.	Remedio o reemplazar
		2. Aislamiento de bobina mal	Reemplazar
		3. El cable de bobina rota.	Reemplazar
4. La unidad de encendido electrónico está		Reemplazar	
Normal	Relación de compresión y alimentando bien	1. demasiado combustible en el cilindro	Desagüe
		2. Agua o suciedad en combustible	Reemplazar
	Alimentando bien pero la relación de compresión	1. El cilindro y el anillo del pistón	Reemplazar
		2. El enchufe suelto	Apretarlo
	El carburador no alimenta	1. No combustible en el tanque	Combustible
		2. Filtro obstruido	Limpiar
		3. El agujero de aire del tanque obstruido	Limpiar

(2) El motor carece de potencia

PROBLEMA	PORQUE	REMEDIO
La relación de compresión está bien	1. La placa del filtro obstruida	Limpiar
	2. Aire pasa a través de la conexión del carburador	Apretar
	3. calentamiento del motor	Pare el motor y enfríelo
	4. agua en combustible	Rellene con combustible
	5. El silenciador obstruido carbono	Limpiar
Sobrecalentamiento del motor	1. gas mezclado (combustible)	Ajuste el carburador.
	2. Cilindro cubierto de carbono.	Limpiar
	3. aceite malo	Use aceite de motor 2-T y ajuste la proporción de mezcla.
	4. Sin conexión con manguera	Ensamblar correctamente la máquina
Motor ruidoso o golpeando	1. El combustible es malo	Reemplazar
	2. Carbono en cilindro	Limpiar
	3. Partes corroidas	Verificar y reemplazar

(3) El motor se detiene mientras funciona

PROBLEMA	PORQUE	REMEDIO
El motor se detiene repentinamente	1. El cable conductor del enchufe está	Reemplace firmemente
	2. pistón mordido	Cambiar o remediar
	3. enchufe cubierto de carbono	Enchufe limpio
	4. Combustible usado	Llenar el tanque de combustible
El motor se detiene lentamente.	1. Carburador obstruido	Limpiar
	2. El agujero de aire en el tanque	Limpiar
	3. agua en combustible	Rellene con combustible nuevo



(4) Motor difícil de parar

PROBLEMA	PORQUE	REMEDIO
Acelerador Con el mango puesto en la posición más baja, el motor aún funciona.	El cable del acelerador es corto o el pistón bloqueado.	Ajuste el cordón o remedie el carburador.

(5) Desempolvar

PROBLEMA	PORQUE	REMEDIO
Sin descarga de polvo o descarga intermitente	1. La puerta del polvo no se puede abrir.	Ajuste la barra de tracción de la compuerta
	2. Tapa del tanque no apretada	Apretar la tapa del tanque
	3. La mezcla de polvo o gránulos con cuerpos extraños.	Límpialo
	4. El polvo o gránulos agrupados.	Romper el bulto
	5. Polvo húmedo o gránulo	Secalo
	6. Los gránulos son grandes	Cambiar los gránulos
La compuerta antipolvo no funciona correctamente	1. La tapa no se puede cerrar	Límpialo
	2. La puerta del polvo obstruida	Apretarlo
Fuga de polvo	1. La placa de sujeción del fondo del tanque químico floja	Apretarlo
	2. La junta de sellado del polvo tapa dañada	Cámbialo por uno nuevo
	3. El anillo de sellado del codo dañado	Cámbialo por uno nuevo
Los tasa de descarga fuera de control	El dispositivo de control de la compuerta antipolvo no funciona	Remediarlo

(6) pulverización

PROBLEMA	PORQUE	REMEDIO
No rocíe chorro de mezcla o chorro intermitente	1. interruptor de boquilla o válvula de control obstruido	Limpiar
	2. Tubo de plomo	Límpialo
	3. No hay presión o la presión es más baja	Apretarla tapa del tanque y atornille las dos tuercas de
Fuga de la mezcla de pulverización	1. La placa de la tapa de pulverización se	Reajustarlo
	2. Cada junta roscada aflojada	Atornillarlos

9. Mantenimiento técnico



(1) Unidades de pulverización

- a. Limpie cualquier mezcla de pulverización residual o polvo en el tanque químico y todas las demás partes después de la operación con agua limpia y séquelo.
- b. Limpie la compuerta antipolvo y el tanque químico adentro y afuera después de quitar el polvo.
- C. Afloje la tapa del tanque químico mientras Máquina libre.
- c. Deje que la máquina funcione abaja velocidad 2-3 minutos después de la limpieza.



0.6-0.7mm

Higo 13

(2) Mantenimiento del sistema de combustible.

- a. El agua o la suciedad en el combustible es una de las principales causas del problema del motor, limpie el combustiblesistema regularmente.
- b. El combustible residual que permanece en el tanque de combustible y el carburador durante mucho tiempo se encogerá yobstruir el sistema de combustible, por lo tanto, el motor no funciona correctamente. Por lo tanto, todo el combustible debe descargarse si la máquina no se usa después de una semana.

(3) Filtro de aire y tapón.

- a. Limpie el filtro después de la operación diaria. La suciedad adherida a la esponja reduce la potencia del motor.
- b. Filtro seco antes de reinstalar.
- C. Limpie las manchas o el carbón de la bujía y ajustar brecha de chispa a $0.6 \sim 0.7$ mm.
- d. El modelo de enchufe de esta máquina es BPMR7A. No use otros modelos. Si es necesario realizar un cambio, puede comprarlo en el departamento de agricultura local o en el departamento de protección de plantas. como se muestra en la figura 13.

GARANTÍA

CHAPUR S.A. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la nómina de
Servicios Técnicos Autorizados
en nuestro Departamento de
Atención al Cliente:
0364-4420345
o en nuestra página web:
www.chapur.com.ar
administracion@chapur.com.ar

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

Nº SERIE

COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)