

MOTOSIERRA 598

01-01-0959



ESTIMADO CLIENTE

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo, y guárdelo para su futura referencia. Si necesita soporte adicional, no dude en escribir a: INFO@CHAPUR.COM.AR

GARANTÍA

CHAPUR S.A. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la **nómina de Servicios Técnicos Autorizados** en nuestro Departamento de Atención al Cliente:
0364-4420345
o en nuestra página web:
www.tmc.com.ar
administracion@chapur.com.ar

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

Nº SERIE

COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)

ÍNDICE

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA	3
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	3
REBOTE “KICKBACK” DE LA UNIDAD	4
EFECTOS DE VIBRACIÓN	4
PROTEGER SU CUERPO DE LAS VIBRACIONES.....	4
SÍMBOLOS EN LA UNIDAD	5
INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA SIERRA	6
COMBUSTIBLE Y ACEITE DE LA CADENA	7
COMBUSTIBLE	7
MEZCLA DE LA GASOLINA	8
ABASTECER LA UNIDAD	8
ACEITE DE LA CADENA	8
OPERACIÓN DEL MOTOR	8
ENCENDER EL MOTOR	9
VERIFICAR EL MOTOR	10
AJUSTAR EL CARBURADOR	10
FRENO DE LA CADENA	11
DETENER EL MOTOR	12
CORTAR	12
PROTECCIÓN CONTRA EL REBOTE	12
CORTAR UN ÁRBOL	12
CORTE DE TRONCOS Y RAMAS	13
MANTENIMIENTO	14
MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO	14
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	15
MANTENIMIENTO DE LA CADENA	16
MANTENIMIENTO DE LA BARRA GUÍA	17
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	18
ESPECIFICACIONES	18

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA

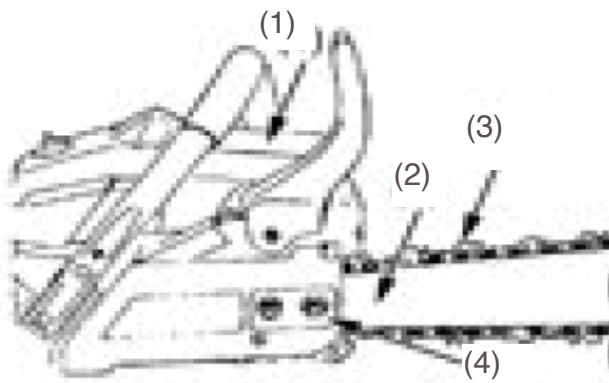
- Lea el manual de instrucciones antes de operar la unidad.
- Utilice casco, protección visual y auditiva.
- Utilice la unidad con ambas manos.
- Peligro de rebote de la unidad.
- ¡Precaución!



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Evite operar la unidades cuando se encuentre muy cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol ó medicamentos que puedan causarle sueño .
2. Use calzado de seguridad, ropa cómoda, protección visual y auditiva. Use guantes a prueba de vibraciones.
3. Mantenga la unidad, la sierra y el sistema AV bien protegidos y cuidados. Una cadena sin filo incrementara el tiempo de cortado y las vibraciones trasmitidas a sus manos serán mas fuertes. Una sierra con los componentes sueltos o con los tampones AV deteriorados también pueden presentar altos niveles de vibración.
4. Tenga siempre precaución cuando use combustible. Limpie todo los derrames y luego mueva la unidad al menos 3 metros de donde fue abastecida antes de encenderla.
5. Evite que la unidad este cerca de chispas o fuego al momento de almacenarla o de abastecerla con combustible.
6. Evite fumar mientras abastece la unidad con combustible o mientras la esta operando.
7. Evite que personas se acerquen a usted mientras esta usando la unidad. Niños, personas, animales u obstáculos deben estar alejados al menos 10 metros de su área de trabajo.
8. Sostenga la unidad firmemente con ambas manos cuando esta se encuentre en funcionamiento.
9. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la unidad.
10. Antes de encender el motor asegúrese que no hay obstáculos alrededor de la unidad.
11. Cuando necesite desplazarse de un lugar a otro, asegúrese de apagar el motor primero, evitando que las partes metálicas de la unidad tengan contacto con su cuerpo.
12. Antes de usar la unidad revise que no tenga partes desgastadas, perdidas o dañadas.
13. Todos los arreglos que necesite la unidad deben ser realizados por personal calificado. Evite arreglar la unidad usted mismo.
14. Tenga mucha precaución al corta matorrales pequeños y árboles jóvenes, ya que materiales tan finos pueden agarrar la unidad y hacer que pierda estabilidad.
15. Nunca use la unidad si hay lluvia, mucho viento, o si la visibilidad no es buena.

-
16. Evite usar la unidad con temperaturas demasiado bajas o altas.
 17. Mantenga la manija seca y libre de aceites o de combustible.
 18. Opere la unidad solo en áreas con buena ventilación. Evite encender el motor ó usar la unidad en interiores, ya que los gases que emana la unidad contienen monóxido de carbono.
 19. Evite usar la unidad si no esta capacitado para hacerlo.
 20. Protéjase de rebotes “Kickback” de la unidad. Esto sucede cuando la unidad golpea un objeto sólido, y puede ocasionar serias lesiones o la perdida del control de la unidad.
 21. Evite tocar las partes metálicas de la unidad mientras esta se encuentre en funcionamiento o inmediatamente después de ser apagada, ya que se pueden causar quemaduras debido a las altas temperaturas.



- (1). Cubierta
- (2). Barra guía
- (3). Cadena de sierra
- (4). Tuerca

REBOTE “KICKBACK” DE LA UNIDAD

- La unidad puede rebotar al tocar algunos objetos. Para que esto no ocurra, mantenga un buen agarre de la unidad con ambas manos. La mano derecha en la manija posterior y la izquierda en la frontal.
- Mantenga el área de trabajo libre de objetos extraños, que puedan producir este rebote.
- Corte los objetos con altas velocidades.
- No corte objetos que se encuentren por encima de la altura de sus hombros.
- Siga las instrucciones acerca de mantener afilada la cadena de corte.
- Utilice únicamente repuestos especificados por el fabricante.

EFECTOS DE VIBRACIÓN

Si continua el uso de herramientas de alta vibración, puede que experimente los siguientes síntomas:

- El entumecimiento en sus manos puede convertirse en algo permanente, llegando incluso a perder sensibilidad.
- Puede que llegue a tener dificultad para agarrar objetos pequeños, como por ejemplo tornillos.

PROTEGER SU CUERPO DE LAS VIBRACIONES

Por favor observe las siguientes indicaciones:

- Use siempre la herramienta correcta para cada trabajo (Para hacer mas rápidamente el trabajo y

-
- exponer menos su cuerpo a las vibraciones).
 - Verifique que las herramientas que va a usar han tenido un mantenimiento apropiado, con el fin de evitar incremento en las vibraciones causado por fallas o mal funcionamiento.
 - Asegúrese que las herramientas de corte están afiladas.
 - Reduzca el tiempo de uso continuo de la unidad.
 - Mantenga la buena circulación de la sangre de las siguientes maneras:
 - § Manteniéndose caliente y seco (si es necesario use guantes, sombreros, etc).
 - § Evitando fumar, ya que fumar reduce la circulación de sangre.

SÍMBOLOS EN LA UNIDAD



Entrada de combustible. (Tapa de combustible)



Entrada de aceite (Tapa de aceite)



Ajuste del interruptor del motor: Para encender la unidad ponga el interruptor en la posición "I", y para apagarla póngalo en la posición "O" (Parte posterior izquierda de la unidad)



Indicador del Choke. El Choke se cerrará cuando hale la perilla (Perilla del Choque)

H

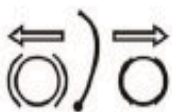
El tornillo bajo el sello "H" es el tornillo de ajuste de velocidad alta

L

El tornillo bajo el sello de "L" es el tornillo de ajuste de velocidad lenta

T

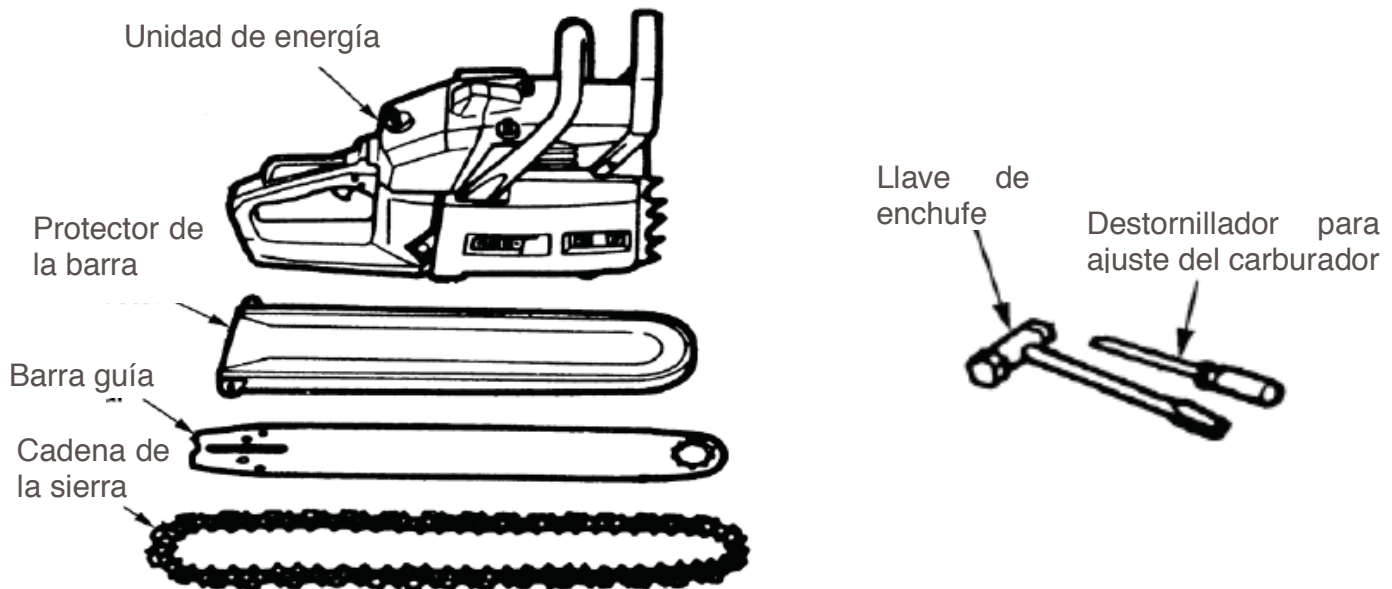
El tornillo en la izquierda de el sello de "T" es el tornillo de ajuste de velocidad baja



Muestra la dirección del freno de la cadena. (Parte frontal de la cubierta de la cadena)

INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA SIERRA

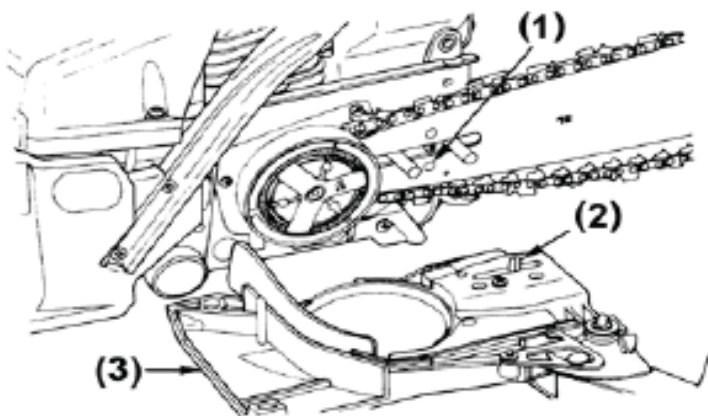
El paquete contiene los siguientes elementos.



Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de la sierra en la unidad de energía de la siguiente forma:

⚠️ ADVERTENCIA: La cadena tiene puntas muy cortantes. Utilice guantes gruesos para su seguridad.

1. Hale la guarda hacia la manija frontal para verificar que el freno no esté roto.
2. Suelte las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Instale la púa adjunta a la unidad de energía.
4. Coloque la cadena a la rueda dentada y mientras la ajusta alrededor de la barra guía, monte la barra guía a la unidad de energía. Ajuste la posición del tensor de la cadena en la cobertura de la cadena al orificio inferior de la barra guía.



- (1). Orificio
- (2). Tuerca de tensión
- (3). Cobertura de la cadena

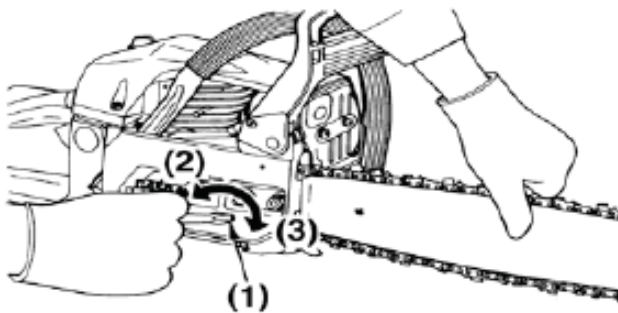
NOTA

Observe con atención la dirección correcta de la cadena.

Dirección de movimiento



5. Ajuste la cobertura de la cadena a la unidad de energía y apriete las tuercas.
6. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo del tensionador hasta que las correas toquen solo un poco la parte inferior del riel de la barra. (Fig. 4)
7. Apriete las tuercas por completo con la punta de la barra hacia arriba (12 – 15 N.m.). Luego verifique la cadena de tal modo que tenga una rotación suave y tensión adecuada moviéndola manualmente. Si es necesario, reajuste con la cobertura de la cadena suelta.
8. Apriete el tornillo tensionador.



- (1). Tornillo tensionador
- (2). Suelte
- (3). Apriete

NOTA

Una cadena nueva expandirá su longitud al usarla por primera vez. Verifique y ajuste la tensión frecuentemente ya que una cadena suelta puede descarrilarse fácilmente o desgastarse rápidamente al igual que desgastar a la barra guía.

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE LA CADENA

COMBUSTIBLE

La gasolina es muy inflamable, por lo tanto evite fumar o acercarse a chispas o fuego. Asegúrese de apagar el motor y esperar a que la unidad se enfríe por completo antes de abastecerla con combustible.

- El motor debe ser lubricado con aceite formulado especialmente para motor de dos tiempos de altas revoluciones a gasolina refrigerado por aire.
- Evite usar aceite mezclado BIA ó TCW (Tipo dos tiempos de enfriamiento por agua). No es recomendable el aceite 2T para motocicleta.



LA PROPORCIÓN DE MEZCLA (2,5%)
RECOMENDADA ES: GASOLINA 40:
ACEITE 1

-
- Estos motores están certificados para ser usados con gasolina libre de plomo.
 - Asegúrese de usar la gasolina con un mínimo número de octano de 89RON (USA/Canadá: 87AL).
 - Si utiliza una gasolina con un valor de octanaje menor que el indicado, hay peligro de que la temperatura del motor se eleve.
 - Es recomendada una gasolina libre de plomo para reducir la contaminación del aire.

MEZCLA DE LA GASOLINA

ATENCIÓN

- Mida las cantidades de gasolina y aceite que va a ser mezclado.
- Ponga un poco de gasolina en un recipiente limpio.
- Agregue el aceite y agite bien.
- Agregue el resto de la gasolina y agite de nuevo durante un minuto. Debe agitar bien ya que algunos aceites tardan un poco en mezclarse completamente con la gasolina debido a sus ingredientes.
- Marque los recipientes para una fácil identificación.

ABASTECER LA UNIDAD

- Remueva la tapa del tanque de combustible. Ubique la tapa en un lugar sin polvo.
- Ponga el combustible en el tanque, llenando el tanque en un 80% de su capacidad total.
- Cierre la tapa y limpie cuidadosamente los residuos de gasolina que queden en los alrededores de la unidad.

ADVERTENCIA

- Seleccione un lugar plano en el suelo para abastecer la unidad.
- Retírese al menos 3 metros del lugar donde abasteció la unidad antes de encender el motor de la unidad.
- Detenga el motor antes de abastecer la unidad. Y asegúrese que la gasolina este lo suficientemente mezclada antes de echarla en el tanque de gasolina.

ACEITE DE LA CADENA

Utilice aceite para motor SAE #10w – 30 durante todo el año, o SAE #30 – 40 para verano, y SAE #20 en invierno.

Nota

No utilice aceite viejo o muy gastado ya que puede dañar la bomba de aceite.

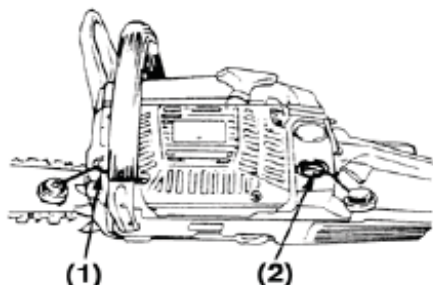
OPERACIÓN DEL MOTOR

ADVERTENCIA

Antes de encender la unidad asegúrese que todas las partes, incluyendo la cadena y la barra guía, se encuentran instaladas apropiadamente.

ENCENDER EL MOTOR

1. Llene los tanques de combustible y aceite de la cadena respectivamente, y apriete completamente las tapas.



- (1). Aceite de la cadena
- (2). Combustible

2. Coloque el interruptor en la posición "I".



3. Extraiga la perilla de Choke en la posición de apagado.



Nota: Cuando reinicie inmediatamente después de detener el motor, deje la perilla de choke en posición abierta.

4. Mientras sostiene la sierra de forma segura sobre el piso, hale la cuerda de ignición vigorosamente.



ADVERTENCIA

Mantenga despejada el área de la motosierra ya que comenzará a girar tan pronto como se inicie el motor.

-
5. Cuando el motor se ha encendido primero, hale la palanca del acelerador para regresar la perilla de choke a la posición de encendido y luego hale el arranque para encender de nuevo el motor.
 6. Permita que el motor se caliente, tire ligeramente la palanca del acelerador.

! ADVERTENCIA

Mantenga limpia la cadena de la sierra, ya que empezara a rotar al encender el motor.

VERIFICAR EL MOTOR

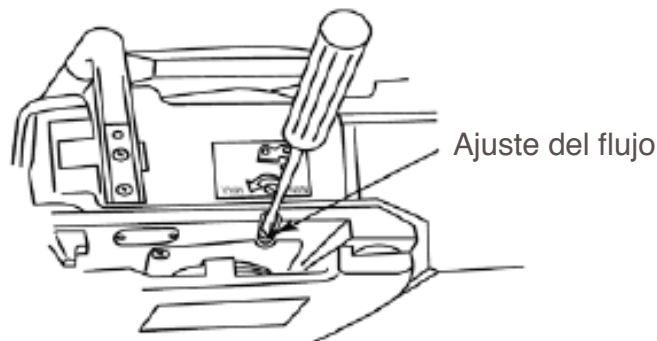
! ADVERTENCIA

Asegúrese de ajustar la barra y la cadena cuando revise la fuente de aceite, de no hacerlo, las partes de rotación pueden ser expulsadas, y eso es demasiado peligroso.

Después de iniciar el motor, corra la cadena a velocidad media y observe si el aceite está salpicando.



El flujo de aceite de cadena puede ser cambiado insertando un destornillador en el orificio al lado del embrague. Ajuste dependiendo de las condiciones de trabajo.



AJUSTAR EL CARBURADOR

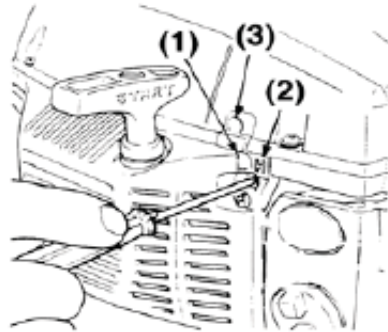
El carburador de la unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste debido a un cambio en las condiciones de operación. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire y combustibles están frescos, y la mezcla de combustibles está hecha. Al hacer el ajuste, siga estos pasos (**Nota:** Asegúrese de hacer el ajuste del carburador con la cadena puesta):

1. Las agujas del carburador "H" y "L" están restringidas entre el numero de giro que muestra a continuación:

"H": -1/4

"L": -1/4

2. Inicie el motor y permita que se caliente a media marcha por algunos minutos.
3. Gire el tornillo de ajuste "T" en la dirección contraria de las agujas del reloj, hasta que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad es muy baja, gire el tornillo en la dirección de las agujas del reloj.
4. Haga una prueba de corte y ajuste la aguja H en su mejor punto de corte, no para la máxima velocidad.

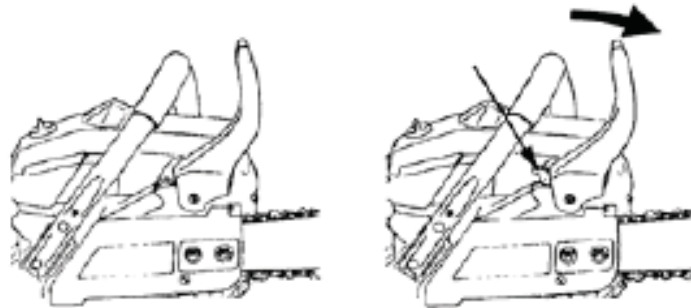


- (1). Aguja "L"
- (2). Aguja "H"
- (3). Tornillo de ajuste neutral

FRENO DE LA CADENA

La máquina está equipada con un freno automático el cual detiene la rotación de la cadena en caso de rebote mientras se está cortando. El freno se activa automáticamente debido a la fuerza de inercia que actúa en el peso incorporado en el seguro frontal.

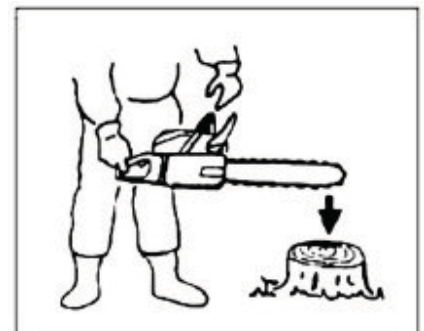
Este freno también puede ser operado manualmente con el seguro frontal hacia debajo de la barra guía. Para liberar el freno, hale el seguro frontal hacia la manija frontal, hasta que suene un 'clic'.



⚠️ PRECAUCIÓN

Asegúrese de confirmar la operación del freno diariamente. Para confirmar, haga lo siguiente:

1. Apague el motor.
2. Sosteniendo la motosierra horizontalmente, suelte su mano de la manija frontal, golpee la punta de la barra guía contra un tronco de madera, y confirme la operación del freno. Los niveles de operación varían dependiendo del tamaño de la barra.
Si el freno no funciona, póngase en contacto con servicio técnico.
Si el motor se utiliza a altas velocidades con el freno puesto, esto calienta el embrague y puede causar dificultades. Cuando el freno se activa durante la operación, suelte inmediatamente la palanca del acelerador para que el motor se detenga.



DETENER EL MOTOR

1. Libere la palanca del acelerador para permitir que el motor corra a una velocidad lenta por unos minutos.
2. Ajuste el interruptor en la posición "O" (Detenido).

CORTAR

⚠️ ADVERTENCIA

- Antes de comenzar a cortar, lea cuidadosamente la sección sobre Instrucciones de Seguridad.
- Recomendamos que primero practique con algunos troncos fáciles para ganar confianza con el equipo.
- Utilice la motosierra únicamente para cortar madera, no para otro tipo de materiales.
- No utilice la unidad para mover o levantar cosas.
- No es necesario forzar la motosierra para cortar. Aplique solamente la presión necesaria.
- Si la cadena se atasca al cortar, no intente retirarla a la fuerza; utilice una cuña o palanca para retirarla.

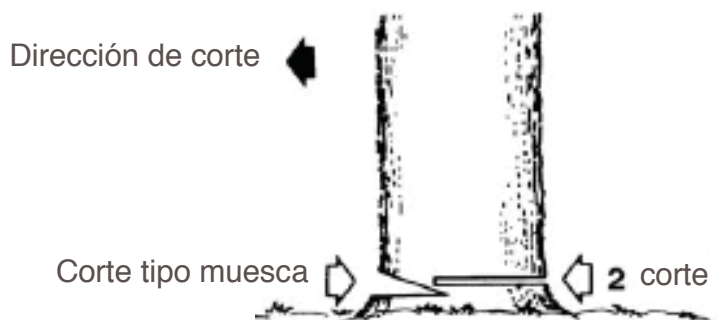
PROTECCIÓN CONTRA EL REBOTE

La motosierra está equipada con un freno automático que detendrá la máquina en caso de rebote. Recuerde confirmar la operación correcta del freno antes de cada uso. Es muy importante hacer esta verificación antes de comenzar.



CORTAR UN ÁRBOL

1. Decida la dirección de corte teniendo en cuenta el viento, grosor del árbol, ubicación de ramas pesadas, facilidad del trabajo después del corte, etc.
2. Mientras despeja el área alrededor del árbol, disponga un punto de apoyo y un camino de retiro.
3. Haga un corte tipo muesca de un tercio de largo del total del corte en el lado donde caerá el árbol.
4. Haga otro corte en el lado opuesto de la muesca y a un nivel horizontal solo un poco más alto que la muesca.



⚠️ IMPORTANTE

Cuando vaya a cortar un árbol, avise a las personas que se encuentran en el área para mantener la seguridad.

CORTE DE TRONCOS Y RAMAS

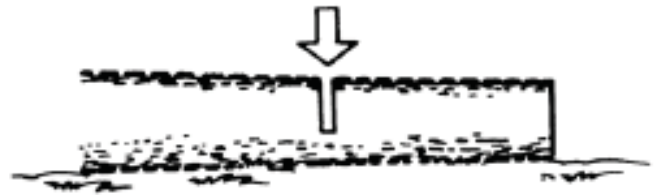
⚠️ ADVERTENCIA

- Asegúrese de tener un punto de apoyo sobre el suelo. No se pare sobre los troncos.
- Esté alerta en cuanto a que un tronco puede rodarse, especialmente al trabajar en pendientes, párese en lado superior del tronco.
- Siga las instrucciones de seguridad para evitar el rebote.

Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de dobléz dentro del tronco que se va a cortar. Siempre termine el corte del lado opuesto del dobléz, para evitar que la barra guía se atasque al cortar.

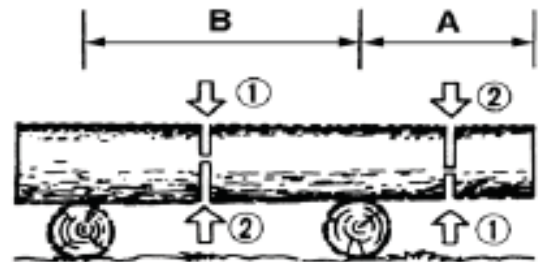
TRONCO SOBRE EL SUELO

Corte hasta la mitad, de la vuelta al tronco y corte el lado opuesto.



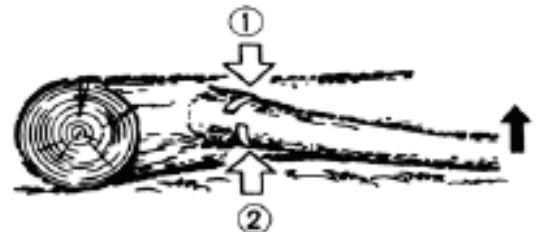
TRONCO SOBRE TRONCOS

En el área A, corte de abajo hacia arriba un tercio del tronco y luego termine de arriba hacia abajo. En el área B, corte de arriba hacia abajo un tercio, y luego termine de abajo hacia arriba.



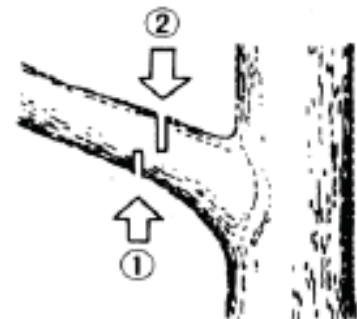
RAMAS DE ÁRBOLES CAÍDOS

Verifique primero hacia qué lado se dobla la rama. Luego haga el corte inicial y termine cortando del otro lado. Tenga en cuenta el lado que puede rebotar de la rama.



RAMAS DE ÁRBOLES SIN CORTAR

Corte de abajo hacia arriba y termine de arriba hacia abajo.



⚠️ ADVERTENCIA

- No utilice un punto de apoyo inestable o una escalera.
- No haga un sobre-alcance.
- No corte por encima de la altura del hombro.
- Siempre utilice ambas manos para el agarre de la unidad.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Antes de limpiar, hacer una inspección o reparar la unidad, asegúrese de que el motor se haya detenido por completo y la unidad esté fría. Desconecte la bujía para evitar una ignición accidental.

MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

FILTRO DE AIRE

El polvo en la superficie del filtro puede ser retirado golpeando una esquina del filtro contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad en las mallas, divida el filtro en dos mitades y agregue un poco de gasolina. Cuando se utilice aire comprimido, haga el sople desde la parte interior.



NOTA: Cuando instale el filtro principal, asegúrese que los surcos en el borde del filtro estén correctamente ajustados con las proyecciones en la cubierta del cilindro.

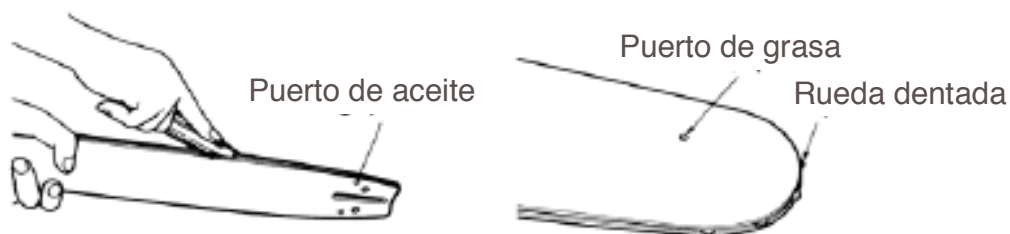
TANQUE DE ACEITE

Desmonte la barra guía y verifique el tanque de aceite en busca de atascamientos.



BARRA GUÍA

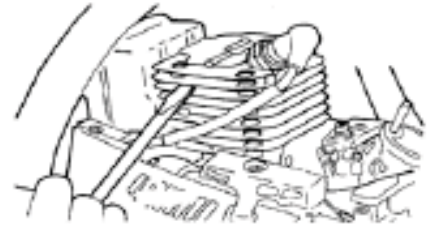
Cuando se desmonte la barra guía, retire todo el polvo de ella en la ranura y en el puerto de aceite. Engrase la rueda dentada del puerto de alimentación en la punta de la barra.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ALETAS DEL CILINDRO

El polvo y la suciedad que se puede formar entre las aletas del cilindro puede causar sobrecalentamiento del motor. Verifique periódicamente y limpie estas aletas después de retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Al colocar de nuevo la tapa, asegúrese de que los cables de los interruptores y los ojales estén en la posición correcta.



NOTA: Asegúrese de bloquear la entrada de aire.

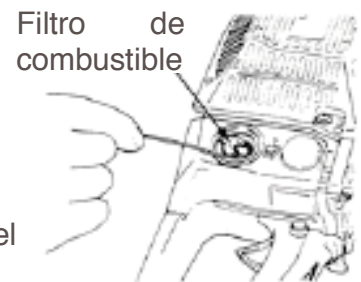
FILTRO DE COMBUSTIBLE

Use un gancho de alambre pequeño para retirar el filtro del puerto.

Desarme el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo si es necesario.

NOTA:

- Después de remover el filtro, utilice una pinza para sostener el extremo de la tubería de succión.
- Al armar de nuevo el filtro, tenga precaución y evite que caigan fibras o polvo en el interior de la tubería de succión.



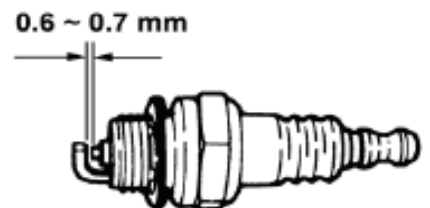
FILTRO DE ACEITE

Desarme el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo si es necesario.



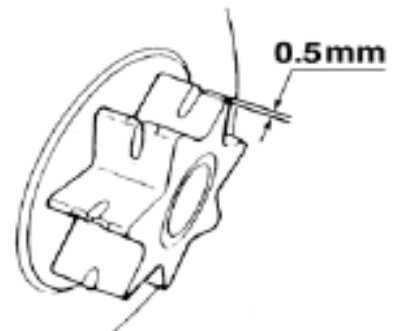
BUJÍA

Limpie los electrodos con un cepillo y restaure la abertura de 0.65 mm de ser necesario.



RUEDA DENTADA

Observe esta pieza en búsqueda de posible rotos o desgaste excesivo que pueda interferir con la dirección de la cadena. Si encuentra que el desgaste es evidente, reemplácela por una nueva. No coloque una cadena en una rueda dentada desgastada, o viceversa.



MANTENIMIENTO DE LA CADENA

Es muy importante para la buena operación de la unidad, mantener los cortadores siempre afilados.

Los cortadores deben afilarse cuando:

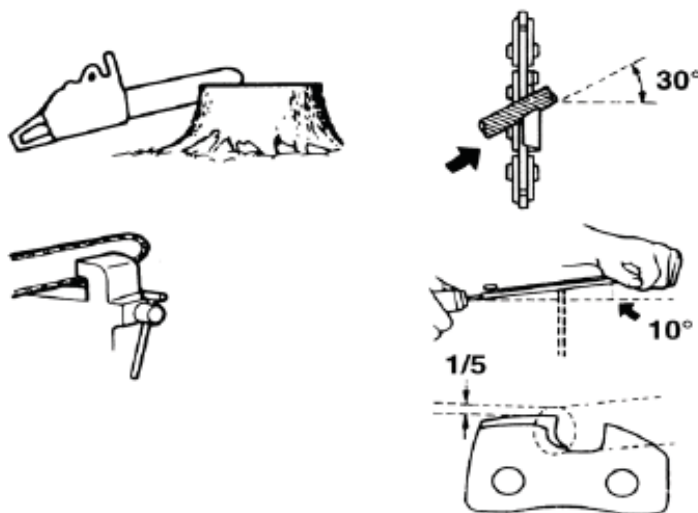
- La tierra se vuelve polvorosa.
- Necesita fuerza extra para cortar.
- La cortadora no va en dirección derecha.
- La vibración aumenta.
- El consumo de combustible aumenta.

También asegúrese de utilizar guantes gruesos.

Antes de hacer estas acciones:

- Asegúrese que la cadena se tiene de forma segura.
- El motor está detenido.
- Utilice una hoja de tamaño adecuado para la cadena.

Coloque la hoja en la cortadora y empuje hacia delante. Mantenga la posición como se muestra en la figura.



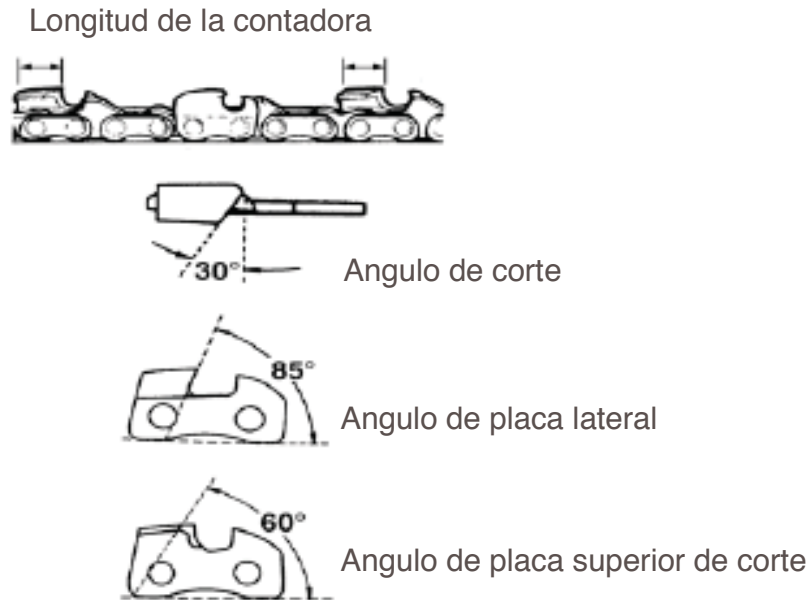
Después de cada sesión de corte, verifique la profundidad de calibración y ajústela de la forma correcta.



! IMPORTANTE

Asegúrese de redondear la parte frontal para reducir el riesgo de rebote o ruptura de la correa.

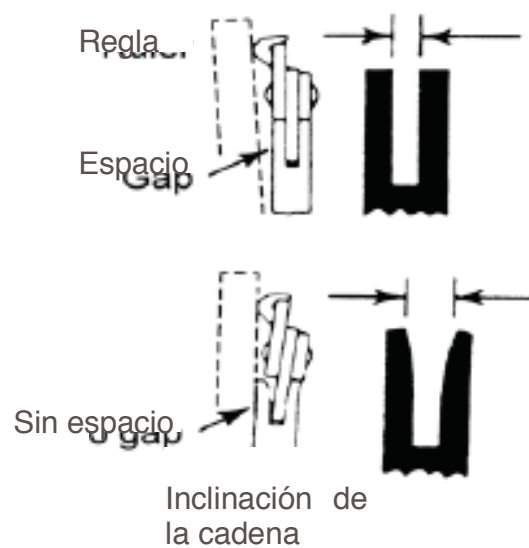
Asegúrese que cada cortador tiene la misma longitud y ángulo en los bordes como se muestra en la figura



MANTENIMIENTO DE LA BARRA GUÍA

De la vuelta a la barra ocasionalmente para prevenir el desgaste solo por un lado.

El riel de la barra debe ser cuadrado. Verifique si hay algún desgaste del riel de la barra. Utilice una regla para la barra en la parte posterior del cortador. Si se observa un espacio entre el riel, es normal; de lo contrario, el riel está gastado. Tal barra como esa requiere que se corrija o se reemplace.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Posible solución
El motor no enciende.	<ul style="list-style-type: none">• El combustible esta mal mezclado.• El motor esta inundado.• Verifique la chispa de ignición.	<ul style="list-style-type: none">• Reemplace el combustible por uno apropiado.• Remueva y seque la bujía, luego trate de encender la unidad con el choke apagado.
Falta de potencia / Baja aceleración / Velocidad mínima.	<ul style="list-style-type: none">• El combustible esta mal mezclado.• El filtro de aire y el filtro del combustible pueden tener obstrucciones.• El carburador no esta ajustado adecuadamente.	<ul style="list-style-type: none">• Reemplace el combustible por uno apropiado.• Limpie el filtro de aire y el filtro de combustible.• Reajuste la velocidad de las agujas.
El aceite no sale.	<ul style="list-style-type: none">• El aceite es de baja calidad.• El puerto del aceite puede estar obstruido.	<ul style="list-style-type: none">• Reemplace el aceite por uno de buena calidad.• Limpie el puerto del aceite.

En caso de que la unidad necesite reparación, consulte con un agente técnico autorizado para su arreglo.

ESPECIFICACIONES

UNIDAD

Desplazamiento (cm ³)	59.8
Potencia (Kw)	2.6 Kw / 8500 rpm
Combustible	Mezclado (Gasolina y aceite de dos tiempos = 25: 1)
Capacidad del tanque de aceite (cm ³)	260
Carburador	Tipo diafragma
Sistema de ignición	CDI
Sistema de alimentación de aceite	Bomba automática con ajustador
Piñón (Diente x punto)	7T x 0.325"
Dimensiones (cm) (L x W x H)	43 x 24 x 26
Peso	7 kg

CABEZAL DE CORTE

Tamaño de la barra guía (Pulgadas (cm))	20 (50,8)
Punto de la cadena (Pulgadas)	0.325
Calibre de la cadena (Pulgadas)	0.058
Velocidad máxima (r/min)	10800
Velocidad lenta (r/min)	3000

NOTA: las especificaciones de la unidad están sujetas a cambio sin previo aviso.

P-18

CHAPUR
Herramientas de confianza

CHAPUR S.A.

Cuit: 30-71170843-6

9 de Julio Nº 35

Roque Saenz Peña / Chaco (3700) | T: 0364 - 4420345

www.chapur.com.ar | administracion@chapur.com.ar

ORIGEN Y PROCEDENCIA CHINA