

# PODADOR DE ALTURA PA - 100

- 01-12-8360



## MANUAL DE USO / MANUTENCIÓN

ESPAÑOL

Las fotos son sólo ilustrativas



### ATENCIÓN




Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.  
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



# INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar la sierra de poda de nuestra empresa. El presente manual explica cómo manejar bien la sierra de poda. Antes de usarlo, lea detenidamente este manual del operador, opere la máquina correctamente y realice su tarea de manera segura. Por cierto, debido a cambios en las especificaciones, todos los detalles de su máquina pueden no estar de acuerdo con este manual. Por favor, comprenda en consecuencia.

Algunos de los siguientes símbolos pueden usarse en esta herramienta. Por favor estudie y entienda su significado. La interpretación adecuada de estos símbolos le permitirá operar la herramienta mejor y de manera más segura.

SÍMBOLOS	NOMBRE	EXPLICACIÓN
	La seguridad de alerta Símbolo	Indica peligro, advertencia o precaución. significa atención !!! Su seguridad está involucrada.
	Leer Su manual del operador	Su manual contiene especiales mensajes para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, así como información de operación y servicio. Por favor lea toda la información cuidadosamente para garantizar la satisfacción y el uso seguro.
	Oído, ojos y cabeza	Representación de la cabeza humana (vista frontal) con equipo de protección para los oídos, los ojos y la cabeza.

	<p>guantes</p>	<p>Use guantes antideslizantes y resistentes.</p>
	<p>botas</p>	<p>Use calzado de seguridad antideslizante cuando use este equipo.</p>
	<p>Mantenga a los espectadores alejados</p>	<p>Mantenga a todos los espectadores al menos a 15 m (50 pies) de distancia. Mantenga la podadora de postes a una cantidad suficiente distancia de los postes eléctricos</p>
	<p>No Fumar</p>	<p>No fume cuando mezcle combustible o llene el tanque de combustible.</p>
	<p>Petróleo</p>	<p>Use aceite de 2 tiempos para motores enfriados por aire.</p>
	<p>Tenga cuidado con el retroceso de la motosierra y evite contacto con punta de barra</p>	<p>Movimiento de la motosierra hacia arriba desde el tronco</p>

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo en este manual son tan precisos como se conocen en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y pueden no incluir todos los equipos estándar.

# DATOS TÉCNICOS

MODELO	01-12-8360	
	Tipo remoto	Embrague centrífugo automático
	Velocidad de ralenti / velocidad de embrague (min <sup>-1</sup> )	3200 ± 280/4200 ± 350
	Valores de vibración en cada asa (m / s <sup>2</sup> ) (ISO22867; incertidumbre: 1.5)	≤15
	Valores de presión sonora L <sub>wAav</sub> (ISO 22868; incertidumbre: 3dB (A))	≤102
	Valores de potencia acústica L <sub>wAav</sub> (ISO 22868; incertidumbre: 3dB (A))	≤112
	Relación de reducción	15 : : 22
	Longitud de la sección del tubo principal (mm)	3150—4430
	Peso en seco (kg)	8.3
Motor	Nombre del motor	TMC
	Tipo	Aire enfriado; 2 ciclos; vertical; válvula de pistón; motor de gasolina
	Desplazamiento (cm <sup>3</sup> )	25,4
	Velocidad máxima del motor (min <sup>-1</sup> )	9500 ± 500
	Salida máxima (kW / min <sup>-1</sup> )	0.8 / 8000
	Carburador	Tipo diafragma
	Encendido	Encendido electrónico sin contacto
	Método de inicio	Tipo de retroceso
	Combustible usado	Gasolina mezclada con aceite lubricante (relación de 25: 1)
	Capacidad del tanque de combustible (l)	0,55
	Peso seco (kg)	2.8
	Corte longitud de corte	200
	Piñón de nariz	7 dientes
	Capacidad del tanque de aceite (l)	0.2 0.2
	Tipo de cadena de sierra	TMC PARTS (Picco Micro Mini (3/8 " P))
	Tipo de barra de guía	10 "



# NORMAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES



Se deben observar las precauciones adecuadas y de seguridad. Como todos los equipos eléctricos, esta unidad debe manejarse con cuidado. **NO SE EXPONGA A USTED MISMO NI A PELIGROS.** Siga estas reglas generales. No permita que otros usen esta máquina a menos que sean completamente responsables y hayan leído y entiendan el manual de la máquina y estén capacitados en su funcionamiento.



Siempre use gafas de seguridad para protección ocular.

Vístase adecuadamente, no use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles de la unidad. Siempre se debe usar calzado seguro, resistente y antideslizante. El cabello largo debe estar recogido. Se recomienda cubrir las piernas y los pies para protegerlos de los escombros durante la operación.



Inspeccione toda la máquina en busca de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario antes de usar la máquina.



**NO UTILICE** ningún accesorio con este cabezal de potencia que no sean los recomendados por nuestra empresa. Podrían producirse lesiones graves al operador o personas cercanas, así como daños a la máquina.



Mantenga las manijas libres de aceite y combustible.



Siempre use las manijas y la correa para el hombro adecuadas al cortar. No fume mientras



mezcla combustible o llena el tanque.



No mezcle combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegure una ventilación adecuada.



Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente debidamente marcado que esté aprobado por los códigos y ordenanzas locales para dicho uso.



Nunca quite la tapa del tanque de combustible mientras el motor está funcionando. Necesita mantener la





máquina en buenas condiciones de trabajo, así como el accesorio de corte y la protección del accesorio de corte.





Nunca use componentes de reemplazo no conformes, ni la eliminación o modificación de componentes de seguridad.





 Nunca comience o ejecute el enganche dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases del escape contienen monóxido de carbono peligroso.


 Nunca intente hacer ajustes al motor mientras la unidad está funcionando y atada al operador. Haga siempre los ajustes del motor con la unidad apoyada en una superficie plana y clara.


 No utilice la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca quite el protector de la máquina. Podrían producirse lesiones graves al operador o personas cercanas, así como daños a la máquina.


 Inspeccione el área que se va a cortar y retire todos los restos que puedan enredarse en el cabezal de corte de nylon. También retire cualquier objeto que la unidad pueda arrojar durante el corte.


 Mantenga a todos los espectadores, especialmente niños y mascotas, fuera del área de trabajo, al menos a 15 METROS (50 PIES) del área de operación.


 Nunca deje la máquina desatendida.


 No utilice esta unidad para ningún trabajo que no sea para el que está destinada como se describe en este manual.


 No te excedas. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento. No haga funcionar la unidad mientras está parado en una escalera o en cualquier otro lugar inestable.

 No use la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.

 SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS. No almacene en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar una llama abierta de calentadores de agua, calentadores, hornos, etc.  
Almacene en un área cerrada y bien ventilada solamente.

 Garantice el rendimiento seguro y adecuado de su producto. Estas partes están disponibles en su distribuidor.

 El uso de cualquier otro accesorio o accesorio puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, daños a la máquina y anular esta garantía.

 Si la cadena se atasca, pare el motor inmediatamente.





Limpie la máquina por completo, especialmente el tanque de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.



Al repostar, asegúrese de detener el motor y confirmar que se haya enfriado. Nunca recargue combustible cuando el motor esté funcionando o caliente. Cuando se derrame gasolina, asegúrese de limpiarlo completamente y deseche adecuadamente esos materiales antes de arrancar el motor.



Cuando se acerque a un operador de la máquina, llame cuidadosamente su atención y confirme que el operador detiene el motor. Tenga cuidado de no distraer al operador que puede causar una situación insegura.



Nunca toque el cabezal de corte de nylon cuando el motor esté funcionando. Si es necesario ajustar el protector o el cabezal de corte de nylon, asegúrese de detener el motor y confirmar que el cabezal de corte de nylon haya dejado de funcionar.



Preste atención al aflojamiento y al sobrecalentamiento de las piezas. Si hay alguna anomalía en la máquina, detenga la operación inmediatamente y verifique la máquina con cuidado. Si es necesario, haga que la máquina sea reparada por un distribuidor autorizado. Nunca continúe operando una máquina que pueda estar funcionando mal.



En el arranque o durante la operación del motor, nunca toque partes calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.



Esta herramienta eléctrica solo debe transportarse en posición horizontal. Agarre el eje de manera que la máquina esté equilibrada horizontalmente. Mantenga el silenciador caliente alejado de su cuerpo y el accesorio de corte detrás de usted. La aceleración accidental del motor puede hacer que la cadena gire y provocar lesiones graves.



Apague siempre el motor y coloque la funda sobre el accesorio de corte antes de transportar la herramienta eléctrica a largas distancias. Al transportarlo en un vehículo, asegúrelo adecuadamente para evitar la rotación y el derrame de combustible.



y daños a la unidad.



Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca coloque la máquina en ningún lugar donde haya materiales inflamables. (pasto seco, etc.) combustible, gases, líquidos combustibles





Preste especial atención a la operación bajo la lluvia o justo después de la lluvia ya que el suelo puede estar resbaladizo.



Si se resbala o cae al suelo o en un agujero, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.



Tenga cuidado de no dejar caer la máquina o golpearla contra obstáculos. Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese de detener el motor y separar la tapa de la bujía de la bujía.



Cuando la máquina se almacena durante mucho tiempo, drene el combustible del tanque de combustible y el carburador, limpie las piezas, mueva la máquina a un lugar seguro y confirme que el motor se haya enfriado.



Realice inspecciones periódicas para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Para una inspección exhaustiva de su máquina, póngase en contacto con un distribuidor.



Mantenga la máquina lejos del fuego o chispas.



Se cree que una condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta los dedos de ciertos individuos, puede ser provocada por la exposición a la vibración y al frío. La exposición a las vibraciones y al frío puede causar sensaciones de hormigueo y ardor seguidas de pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan las siguientes precauciones porque se desconoce la exposición mínima que podría desencadenar la enfermedad.



Verifique si hay fugas de combustible durante el repostaje y durante la operación. Si se encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se repare la fuga y se haya limpiado el combustible derramado. Tenga cuidado de no dejar combustible en su ropa. Si esto sucede, cámbiese la ropa inmediatamente.



La regulación nacional puede restringir el uso de la podadora.



Es necesario para la inspección diaria antes del uso y después de caídas u otros impactos para identificar daños o defectos significativos.





Las vibraciones de la unidad pueden causar un tapón de llenado de combustible mal apretado puede aflojar o salir y derramar cantidades de combustible. Para reducir el riesgo de derrame de combustible y fuego, apriete el tapón de llenado de combustible con la mano con la mayor seguridad posible.




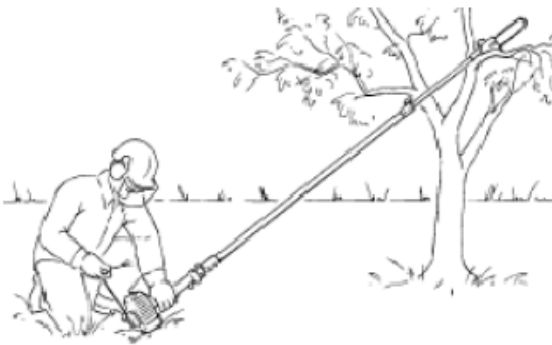





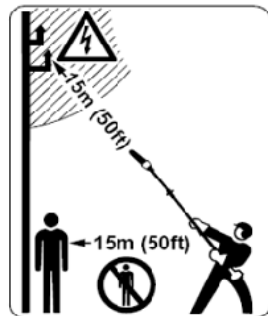
 Para reducir el riesgo de incendio y quemaduras, arranque el motor al menos a 10 pies (3 m) del lugar de abastecimiento de combustible, solo en exteriores. Arranque y opere el podador sin asistencia. Para obtener instrucciones de inicio específicas, consulte la sección apropiada de tu manual. Los métodos de arranque adecuados reducen el riesgo de lesiones. Coloque la podadora sobre un terreno firme u otra superficie sólida en un área abierta o, como alternativa, como se muestra en la imagen de arriba. Mantenga un buen equilibrio y una posición segura.

 Siempre sostenga la unidad firmemente con ambas manos en los mangos mientras trabaja. Envuelva sus dedos y pulgares alrededor de las manijas. Coloque su mano izquierda en el eje y su mano derecha en la empuñadura trasera y el gatillo del acelerador. Los zurdos también deben seguir estas instrucciones. Mantenga sus manos en esta posición para tener su podadora bajo control en todo momento.

 Nunca intente operar su herramienta eléctrica con una mano. Pérdida de control de la herramienta eléctrica que puede provocar lesiones graves o fatales.



 ¡Peligro!  
o!



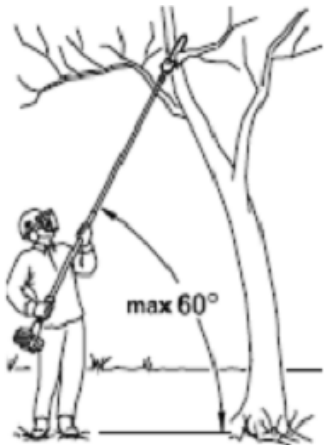
**TMC**  
PARTS



Su herramienta eléctrica no está aislada contra descargas eléctricas. Para reducir el riesgo de electrocución, nunca opere esta herramienta eléctrica cerca de cables o alambres (energía, etc.) que puedan llevar corriente eléctrica.



Las herramientas eléctricas están equipadas con un convertidor catalítico, que está diseñado para reducir las emisiones de escape del motor mediante un proceso químico en el silenciador. Debido a este proceso, el silenciador no se enfría tan rápido como los silenciadores convencionales cuando el motor vuelve a ralentí o se apaga. Para reducir el riesgo de incendio y quemaduras, los siguientes



Se deben observar las precauciones de seguridad.



Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales por la caída de objetos, no corte verticalmente por encima de su cuerpo. Sustenga la podadora de poda en un ángulo de no más de  $60^\circ$  desde el nivel horizontal (ver foto). Los objetos pueden caer en direcciones inesperadas ¡No se pare directamente debajo de la extremidad que se está cortando!



El retroceso puede ocurrir cuando la cadena de sierra en movimiento cerca del cuadrante superior de la punta de la barra entra en contacto con un objeto sólido o está pellizcado.

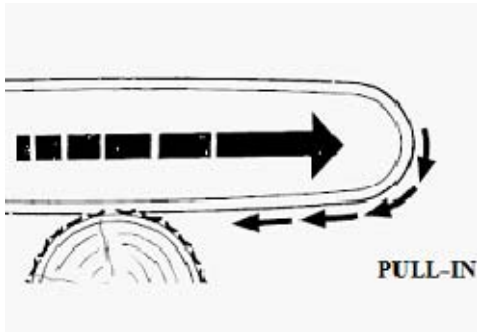
La reacción de la fuerza de corte de la cadena provoca una rotación


fuerza en la motosierra en el dirección opuesta al movimiento de la cadena. Esto puede hacer que la barra se mueva hacia arriba.



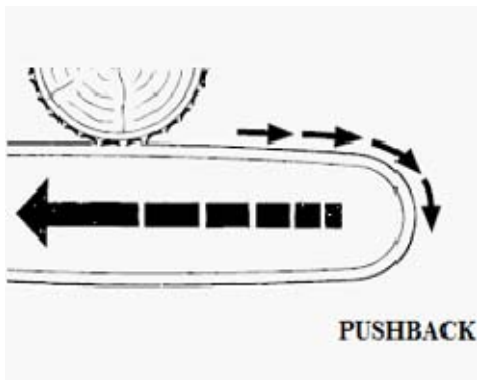
Para evitar el contragolpe: la mejor protección contra


el contragolpe es para evitar situaciones de contragolpe: 1. Tenga en cuenta la ubicación de la nariz de la barra de guía en todo momento. Nunca permita que la punta de la barra guía entre en contacto con ningún objeto. No corte las extremidades con la punta de la barra guía. Tenga especial cuidado cerca de cercas de alambre y cuando corte extremidades pequeñas y duras, que pueden atrapar fácilmente la cadena. Corte solo una extremidad a la vez.



 Pull-in: Pull-in ocurre cuando la cadena en la parte inferior de la barra se detiene repentinamente cuando eso es pellizcado, atrapado o encuentra un objeto extraño en la madera. La reacción de la cadena tira de la sierra hacia adelante. El empuje ocurre con frecuencia cuando la cadena no gira por completo.

Para evitar el arrastre: 1. Esté atento a las fuerzas o situaciones que pueden causar que el material pellizque la cadena en la parte inferior de la barra. Siempre comience un corte con la cadena girando a toda velocidad.



 Retroceso: el retroceso ocurre cuando la cadena en la parte superior de la barra se detiene repentinamente cuando se pellizca, atrapa o encuentra un objeto extraño en la madera. La reacción de la cadena puede conducir la sierra rápidamente hacia el operador. El retroceso ocurre con frecuencia cuando la parte superior de la barra es utilizada para cortar.

Para evitar el retroceso 1. Esté atento a las fuerzas o situaciones que pueden hacer que el material pellizque la cadena en la parte superior de la barra. No corte más de una extremidad a la vez. No tuerza la barra cuando la retire de un corte de underbuck porque la cadena puede pellizcar.

Mantenga la cadena, la barra y la rueda dentada limpias; reemplace las ruedas dentadas o cadenas desgastadas. Mantenga la cadena afilada. Puede detectar una cadena opaca cuando la madera fácil de cortar se vuelve difícil de cortar o aparecen marcas de quemaduras en la madera. Mantenga la cadena con la tensión adecuada. Apriete todas las tuercas, pernos y tornillos, excepto los tornillos de ajuste del carburador después de cada uso. Para los artículos de mantenimiento, consulte también la tabla de mantenimiento en este manual. No limpie su máquina con una lavadora a presión. El chorro sólido de agua puede dañar partes de la máquina. Guarde la herramienta eléctrica en un lugar seco, alto o cerrado, fuera del alcance de los niños. Antes de guardarla durante más de unos días, siempre vacíela.

El tanque de combustible. Consulte el capítulo "Almacenamiento de la máquina" en este manual. Almacene el combustible y el aceite de la cadena únicamente en recipientes de seguridad aprobados y debidamente etiquetados. ¡Tenga cuidado al manipular gasolina! ¡Evite el contacto directo con la piel y evite inhalar vapor de combustible!

## Nota: ruido y vibración

- 1.El funcionamiento a baja velocidad puede reducir el ruido y el temblor.
- 2.Para reducir el ruido, la sierra de poda debe funcionar en un entorno abierto.
- 3.La vibración se puede bajar si el mango se sujeta firmemente.
- 4.Para evitar molestar a otros, la máquina debe funcionar durante el día.
- 5.Vestir equipo de protección personal, como guantes y protección para los oídos durante la operación.
- 6.La máquina no es para trabajo profesional y no para operación a largo plazo.
- 7.Para mantener el ajuste del usuario y prolongar la vida útil de la máquina, no trabaje más de 2 horas en un día entero y no siga trabajando más de 10 minutos y, a menudo, cambiando de posición de trabajo.

## UTILIZANDO LA UNIDAD



### Preparativos:

- Use ropa protectora adecuada, observe las precauciones de **seguridad**.
- **Ajuste el eje telescópico a la longitud requerida.**
- **Arrancando el motor.**
- Ponte la correa para el hombro.

### Secuencia de corte:

Para permitir que las ramas caigan libremente, siempre corte primero las ramas inferiores. Poda ramas pesadas (gran diámetro) en varias piezas controlables.



Nunca se pare directamente debajo del rama que está cortando: tenga cuidado con las ramas que caen. Tenga en cuenta que una rama puede saltar hacia usted después de tocar el suelo - riesgo de lesiones.

### Disposición:

No arroje esquejes en el bote de basura, pueden ser compostados.

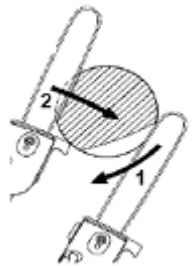
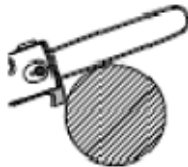
## Técnicas de trabajo:

Sostenga el mango de control con la mano derecha y el eje con la mano izquierda. Su brazo izquierdo debe extenderse a la posición más cómoda. Siempre sostenga el eje con la mano izquierda en el área de la manguera del mango. El eje siempre debe estar sostenido en un ángulo de  $60^\circ$  o menos. La posición de trabajo menos agotadora es un ángulo de herramienta de  $60^\circ$ . Cualquier ángulo menor se puede utilizar para adaptarse a la situación en cuestión.

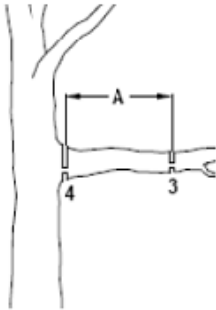
## ¡ADVERTENCIA!

Cuando usa la máquina, si la cadena de la sierra está bloqueada por la rama, debe moverse sobre la sierra y luego volver a ver la rama. Corte transversal:

Para evitar pellizcar la barra en el corte, coloque el accesorio de corte con el gancho contra la rama y luego realice el corte transversal de arriba hacia abajo.



## Corte de alivio:



Para evitar rasgar la corteza en ramas gruesas, comience siempre realizando un corte de alivio (1) en la parte inferior de la rama.

- Para hacer esto, aplique el accesorio de corte y tire de él por la parte inferior de la rama en un arco hasta la punta de la barra. •

Realice el corte transversal (2): coloque la barra con el gancho contra la rama y luego realice el corte transversal.

## Ramas gruesas de corte y lavado:

Si el diámetro de la rama es de más de 4 pulgadas (10 cm), primero N realice un corte inferior (3) y luego corte en cruz a una distancia de aproximadamente 8 pulgadas / 20 cm (A) desde el final



Luego, realice el corte al ras (4), comenzando con un corte de alivio y terminando con un corte transversal.



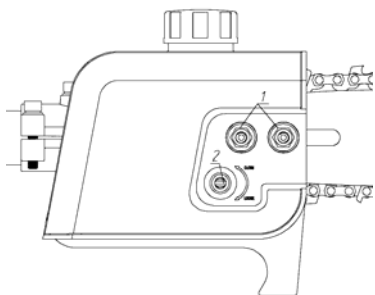
Cortar obstáculos: el largo alcance de la unidad permite podar ramas que sobresalen de obstáculos, como ríos o lagos. El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.

Cortar desde un cucharón elevador:

El largo alcance de la unidad permite realizar cortes al lado del tronco sin el riesgo de que el cucharón de elevación dañe otras ramas. El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.

## Montaje de la barra y la cadena

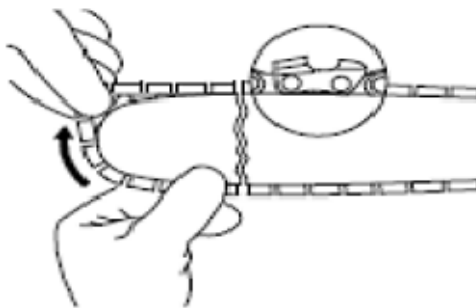
Extracción de la cubierta del piñón de la cadena:



- Desenrosque la tuerca y retire la tapa.
- Gire el tornillo (1) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el deslizador del tensor (2) toque el extremo izquierdo de la ranura de la carcasa, luego retírelo 5 vueltas completas.



Los ajustes de la barra guía y la cadena solo se hará con el motor parado.



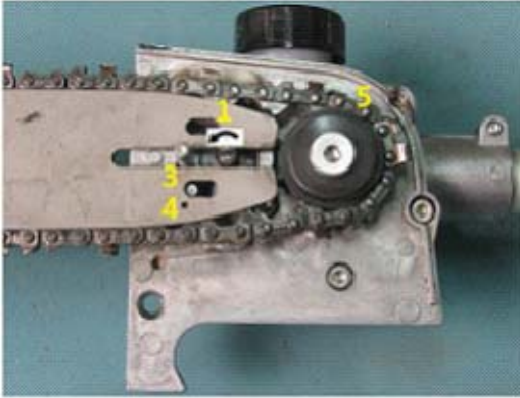
Ajuste de la cadena:



Usar siempre guantes para proteger sus manos de los dientes de corte.

- Coloque la cadena: comience en la punta de la barra.

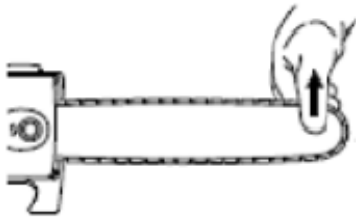
- Coloque la barra guía sobre el tornillo (3) y enganche la clavija del tensor deslice hacia adentro del el orificio



(4): coloque la cadena sobre la rueda dentada (5) al mismo tiempo.

- Gire el tornillo tensor (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede muy poca holgura de la cadena en la parte inferior de la barra, y las espigas del enlace de transmisión estén enganchadas en la ranura de la barra.
- Vuelva a colocar la tapa y atornille

en la tuerca con los dedos. Vaya al capítulo "Tensión de la cadena de la sierra".



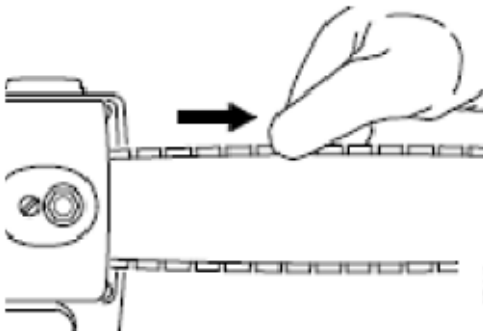
## Tensando la cadena:

Retensado durante el trabajo de corte:

- Parar el motor
- Aflojar la tuerca.
- Sostenga la barra hacia arriba.
- Use un destornillador para girar el

Tornillo tensor (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena quede ajustada contra la parte inferior de la barra.

- Mientras mantiene la punta de la barra hacia arriba, apriete la tuerca firmemente.
- Vaya a "Comprobación de la tensión de la cadena". Se debe volver a tensar una cadena nueva con más frecuencia que una que ha estado en uso durante algún tiempo.



- Verifique la tensión de la cadena con frecuencia
- vea el capítulo sobre "Instrucciones de funcionamiento". Comprobación de la tensión de la cadena:

- Apaga el motor
- Use guantes de trabajo para proteger sus manos.
- La cadena debe encajar perfectamente contra la parte inferior de la barra y aún debe ser posible

Tire de la cadena a lo largo de la barra con la mano.

- Si es necesario, vuelva a tensar la cadena. Una nueva cadena tiene que volverse a tensar con más frecuencia que una que ha estado en uso durante algún tiempo.
- Verifique la tensión de la cadena con frecuencia; consulte el capítulo "Instrucciones de funcionamiento".

## Ajuste del cable del acelerador



Un cable del acelerador correctamente ajustado es la condición previa para el funcionamiento correcto en el acelerador completo, el acelerador de arranque y las posiciones inactivas.

- Ajuste el cable del acelerador solo cuando la unidad esté completa y correctamente ensamblada.
- Presione hacia abajo el bloqueo del gatillo del acelerador (1) y apriete el gatillo del acelerador (2) (lleno acelerador): esto establece el cable del acelerador correctamente.

## MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE



- Nunca llene el tanque de combustible hasta la parte superior (debajo de 3/4 del tanque)
- Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada sin ventilación.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes intentando arrancar el motor.

- No intente repostar un motor caliente.
- Llenado de combustible y aceite, especialmente en relación con las precauciones contra incendios. El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor aprobado. Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solo gasolina que NO contenga ETANOL o METANOL (tipos de alcohol). Use gasolina de plomo de 89 octanos o superior de marca conocida como de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.





## LA RELACIÓN DE MEZCLA ES 25:1

La mezcla de combustible a una velocidad distinta de 25:1 puede dañar el motor. Asegúrese de que la proporción de la mezcla sea correcta.

### COMBUSTIBLE

El motor utiliza combustible de dos tiempos, una mezcla de gasolina y lubricante de 2 tiempos 3: 1.

### GASOLINA

Use gasolina de 9 octanos de marca o superior sin plomo conocida por ser de buena calidad.

### IMPORTANTE

El combustible de dos tiempos puede separarse. Agite bien el recipiente de combustible antes de cada uso. El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible del que espera usar en un mes.

### ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Almacene el combustible solo en un recipiente limpio, seguro y aprobado.

### MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

Inspeccione el tanque de combustible asegurándose de que esté limpio y llene con combustible nuevo. Use una mezcla de 30-1.

## Lubricante de cadena

Para una lubricación automática y confiable de la cadena y la barra guía, use solo un lubricante para cadenas y barras de calidad compatible con el medio ambiente.



El aceite de cadena biológico debe ser resistente al envejecimiento, ya que de lo contrario se convertirá rápidamente en resina. Esto da como resultado depósitos duros que son difíciles de eliminar, especialmente en el área de la transmisión y la cadena. Incluso puede causar que la bomba de aceite se inmovilice.

La vida útil de la cadena y la barra guía depende de la calidad del lubricante. Por lo tanto, es esencial usar solo un lubricante de cadena especialmente formulado.



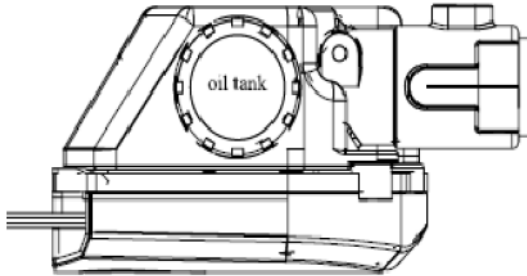


**No use aceite usado.** El contacto renovado con el aceite usado puede causar cáncer de piel.

Además, el aceite usado es perjudicial para el medio ambiente.



El aceite usado no tiene las propiedades lubricantes necesarias y no es adecuado para la lubricación de cadenas.



Un tanque de aceite de cadena completa es suficiente para solo medio tanque lleno de combustible. Revisa el aceite nivel regularmente durante el trabajo de corte. Nunca permita que el tanque de aceite funcione en seco. **Preparativos**

- Limpie a fondo el tapón de llenado de aceite y el área a su alrededor para asegurarse de que no caiga suciedad en el tanque.
- Coloque la máquina de modo que el tapón de llenado quede hacia arriba.

### Abrir el tapón de llenado

El tapón de llenado del tanque de aceite tipo bayoneta con agarre articulado se puede abrir y cerrar sin herramientas.

ADVERTENCIA



PRECAUCIÓN

---

El escape del motor de este producto contiene químicos que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

- Para abrir el tanque, gire la empuñadura a la posición vertical.
- Gire el tapón de llenado en sentido antihorario hasta el tope y retírelo.

### Llenando con aceite de cadena

- Llenando con aceite de cadena

Tenga cuidado de no derramar aceite de la cadena durante el llenado y no llene demasiado el tanque.

### Cerrar el tapón de llenado

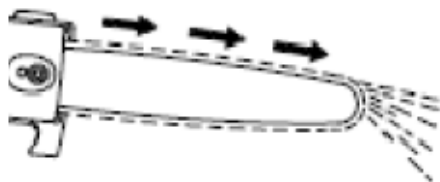


Para cerrar el tanque de aceite, coloque el tapón de llenado en posición con la empuñadura vertical, asegurándose de que los huecos estén alineados.

- Gire el tapón de llenado en sentido horario hasta el tope.
- Doble la empuñadura hacia abajo para que quede al ras con la parte superior de la tapa. Si el nivel de aceite en el tanque no baja, la razón puede ser una falla en el sistema de suministro de aceite: Verifique la lubricación de la cadena, limpie las vías de aceite.

### Comprobación de la lubricación de la cadena

La cadena de la sierra siempre debe arrojar una pequeña cantidad de aceite.

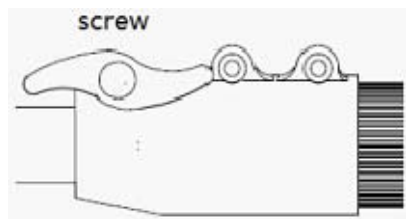


Nunca opere su sierra sin lubricación de cadena. Si la cadena se seca, se puede dañar en poco tiempo

Verifique siempre la lubricación de la cadena y el nivel de aceite en el tanque antes de comenzar a trabajar.

Cada cadena nueva debe romperse durante unos 2 a 3 minutos. Después de romper la cadena, verifique la tensión de la cadena y ajústela si es necesario; consulte "Verificación de la tensión de la cadena".

## PREPARACIÓN PARA OPERACIONES



### Ajuste del eje telescópico

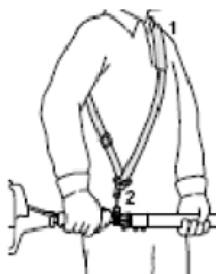


Siempre apague el motor y coloque el protector de la cadena. • Aflojar el tornillo. •

Ajuste el eje a la longitud requerida. •

Apriete el tornillo firmemente.

### Ajustar el arnés



El tipo y el estilo del arnés dependen del mercado. • Póngase la correa para el hombro (1) Ajuste la longitud de la correa. • Con la herramienta eléctrica conectada, el mosquetón (2) debe estar en altura como tu cadera derecha.



**ADVERTENCIA:** Para separar rápidamente la sierra de poda de la correa para el hombro, tire de la pestaña del pestillo de liberación rápida hacia arriba.

## Control S

1 bloqueo del gatillo del acelerador; 2 gatillo del acelerador; 3 control deslizante

Comenzando

- Presione hacia abajo la palanca de bloqueo del gatillo y apriete el gatillo del acelerador. Y manténgalos **en esa posición.**
- **Mueva el control deslizante a INICIO y manténgalo allí.**
- **Ahora suelte el gatillo del acelerador, deslice el control y el bloqueo del gatillo en ese orden.** Esta es la posición inicial del acelerador.
- **Ajuste la perilla del estrangulador (4):**



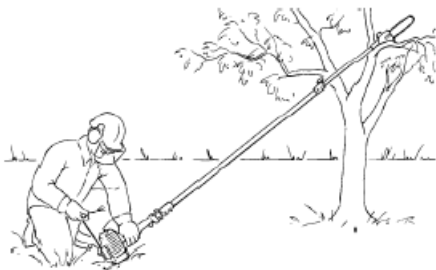
si el motor esta frio



para un arranque en caliente, también use esta posición

si el motor ha estado funcionando pero todavía está frío. Presione la bombilla de la bomba de combustible (5) al menos cinco veces, incluso si la bombilla ya está llena de combustible.

## Método de inicio 1:



- Retire la vaina de la cuchilla.
- Verifique que la cadena no esté tocando el suelo o algún otro obstáculo.
- Posicione la unidad en el suelo, debe quedar firmemente apoyada.
- Asegúrese que esté utilizando zapatos de seguridad
- Sujete la unidad con la mano izquierda sobre la carcasa de la turbina y tire de la cuerda con la mano derecha.





Verifique que nadie se encuentre dentro del rango de trabajo de la podadora.



No se pare ni se arrodille sobre el tubo impulsor. Esto doblará el tubo de transmisión y puede resultar en permanente



### Método de inicio 2:

- Retire el protector de la cadena. Coloque el eje sobre una rama o soporte
- Asegure la unidad firmemente con su mano izquierda
- Tire de la cuerda firmemente con su mano derecha
- Siempre inicie lentamente hasta sentir una fuerza en la polea, luego tire firmemente.
- 



No tire de la cuerda de arranque por completo, de lo contrario podría romperse.

Tan pronto como el motor funcione:



Asegúrese de que el carburador esté correctamente ajustado. La cadena de la sierra no debe girar cuando el motor está en ralentí. Su máquina ya está lista para funcionar.

Apagar el motor:



Empuje el control deslizante en la dirección de la flecha en el símbolo de detención para PARAR.



## A temperaturas exteriores muy bajas:

Tan pronto como el motor funcione:

- Presione el gatillo del acelerador para desactivar la posición inicial del acelerador. El control deslizante se mueve a la posición de funcionamiento normal y el motor se estabiliza a velocidad de ralentí. Abra el acelerador ligeramente.
- Caliente el motor por un corto período.

Si el motor no arranca:

Perilla del estrangulador: si no giró la perilla del estrangulador lo suficientemente rápido después de que el motor comenzó a disparar, la cámara de combustión se inundará.

- Gire el pomo de estrangulador a.
- Coloque el control deslizante, la palanca de bloqueo y el gatillo del acelerador en la posición de aceleración inicial.
- Arranque el motor tirando de la cuerda de arranque enérgicamente; de 10 a 20 tirones pueden ser necesarios.

El tanque de combustible debe funcionar hasta que esté completamente seco.

Después de repostar, presione la bombilla de la bomba de combustible al menos cinco veces, incluso si la bombilla está llena de combustible. • Ajuste la perilla del estrangulador de acuerdo con la temperatura del motor. • Arrancar el motor.

## Instrucciones de operación

Durante el período de utilización:

Una máquina nueva de fábrica no debe funcionar a altas revoluciones (aceleración máxima sin carga) para los primeros tres rellenos del tanque. Esto evita cargas altas innecesarias durante el período de rodaje. Como todas las partes móviles tienen que acostarse durante el período de rodaje, las resistencias de fricción en el motor son mayores durante este período. El motor desarrolla su potencia máxima después de aproximadamente 5 a 15 rellenos del tanque.

Durante el período de utilización:



No haga que la mezcla sea más liviana para lograr un aumento aparente de la potencia; esto podría dañar el motor; consulte "Ajuste del carburador".

- **Verifique la tensión de la cadena con frecuencia:** Una nueva cadena tiene que volverse a tensar con más frecuencia que una que ha estado en uso durante algún tiempo.

Cadena de frío: la tensión es correcta cuando la cadena se ajusta perfectamente contra el



parte inferior de la barra y todavía se puede tirar a lo largo de la barra con la mano. Vuelva a tensar si es

**necesario; consulte "Tensión de la cadena de la sierra".** • **Cadena a temperatura de funcionamiento:** La

cadena se estira y comienza a ceder. Los eslabones de la transmisión no deben salir de la ranura de la barra; de

lo contrario, la cadena puede saltar de la barra. Vuelva a tensar la cadena; consulte "Tensión de la cadena de la

sierra". •

**Después de un largo período de operación a todo gas:** Permita que el motor funcione durante un

tiempo breve a velocidad de ralentí para que el flujo de aire de refrigeración pueda disipar el calor del motor. Esto

protege los componentes montados en el motor (encendido, carburador) de sobrecarga térmica.



La cadena se contrae a medida que se enfría. Si no se afloja, puede dañar el eje del engranaje y los cojinetes.

Después de terminar el trabajo:

• **Afloje la cadena si la ha vuelto a tensar a la temperatura de funcionamiento durante el trabajo de corte.** • **Almacene**

de su sierra por un período corto Espere a que el motor se enfríe. Drene el tanque de combustible.

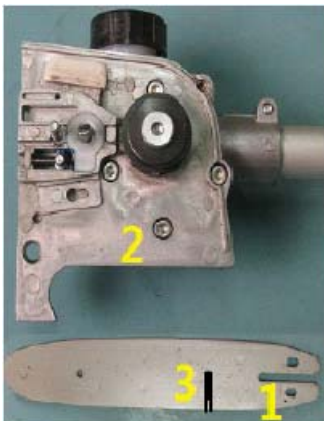
Almacene la máquina en un lugar seco. Compruebe la estanqueidad de todos los tornillos y tuercas

accesibles (sin tornillos de ajuste) a intervalos regulares y vuelva a apretarlos si es necesario.

• Almacenamiento durante un período prolongado Consulte el capítulo sobre "Almacenamiento de la máquina"



Siempre afloje la cadena después de terminar el trabajo. La cadena se contrae a medida que se enfría. Si no se afloja, puede dañar el eje del engranaje y los cojinetes.



## Cuidando la guía

- Gire la barra: cada vez que afile la cadena y cada vez que la reemplace
  - Esto ayuda a evitar el desgaste unilateral, especialmente en la nariz y la parte inferior de la barra.
- Limpia regularmente el aceite: orificio de entrada (1), el canal de aceite (2) y la barra Si la profundidad de la ranura es menor que la especificada: N Reemplace la barra guía. De lo contrario, las espigas del enlace de transmisión se rasparán a lo largo de la parte inferior de la ranura: los cortadores y las correas de sujeción no se montará en la ranura de los rieles de la barra (3).

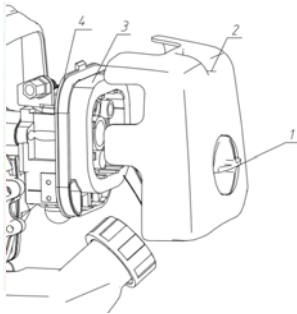


- Mida la profundidad de la ranura, con la escala en el medidor de llenado (accesorio especial), en el área más utilizada para cortar. Si la profundidad de la ranura es menor que la especificada:

- Vuelva a colocar la barra de guía. De lo contrario, las espigas del eslabón impulsor se rasparán a lo largo del fondo de la ranura; los cortadores y las correas de amarre no se montarán en los rieles de la barra.

### ¡ADVERTENCIA!

Verifique que el accesorio de corte deja de girar cuando el motor está en ralentí.



### Mantenimiento de el motor

Limpieza del filtro de aire:

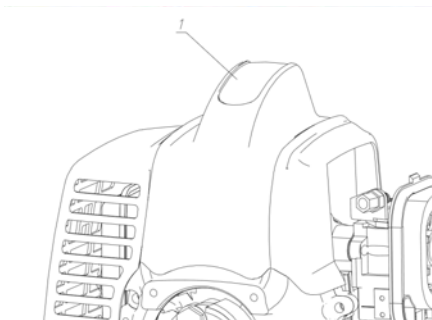
Si hay una pérdida notable de potencia del motor

- Gire la perilla del estrangulador a
- Saque el tornillo (1) y retire la cubierta del filtro (2).
- Limpie la suciedad suelta alrededor del

- Agarre el elemento del filtro (3) en el corte (flecha) en la carcasa del filtro (4) y retírelo.
- Montar un nuevo elemento filtrante. Como medida temporal, puede golpearlo en la palma de la mano o soplarlo con aire comprimido. No laves.
- Reemplazar las piezas dañadas.
- Instalación del filtro Instale el elemento del filtro en la carcasa del filtro y coloque la cubierta.
- Inserte el tornillo y apriételo firmemente.



### ¡ADVERTENCIA!



DEBE enviar la unidad a servicios autorizados para ajustar el carburador.

el

No ajuste el carburador usted mismo.





Bujía:

Si el motor tiene poca potencia, es difícil arranca o funciona mal a velocidad de ralentí, primero verifique la bujía.

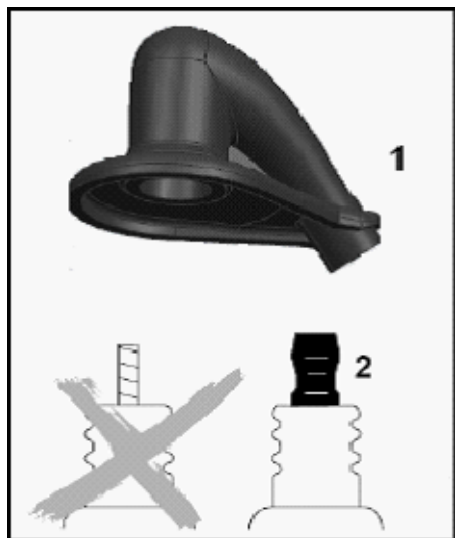
**Instale una nueva bujía después de aprox. 100 horas de funcionamiento o antes si los electrodos están muy erosionados.**

Una mezcla de combustible incorrecta (demasiado aceite de motor en la gasolina), un filtro de aire sucio y condiciones de funcionamiento desfavorables (principalmente a aceleración parcial, etc.) afectan el estado de la bujía. Estos factores hacen que se formen depósitos en la nariz del aislador, lo que puede ocasionar problemas de funcionamiento.

**Retirar la bujía:**

- Mueva el control deslizante a STOP. • Retire la funda de la bujía (1).
- Desenroscar la bujía.

**Comprobación de la bujía:**

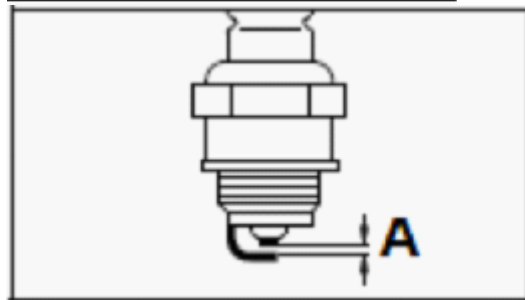



- Limpie la bujía sucia. • Compruebe el espacio entre electrodos (A) y reajuste de ser necesario - ver "Especificaciones". •

Utilice solo bujías de resistencia de la gama aprobada.

Rectifique los problemas que han causado la contaminación de la bujía:

- Demasiado aceite en la mezcla de combustible. - Filtro de Aire sucio



¡ADVERTENCIA! Para reducir el riesgo de incendio y quemaduras, use solo bujías autorizadas por nosotros. Presione siempre la funda de la bujía (1) firmemente sobre el terminal de la bujía (2) del tamaño adecuado. (Nota: si el terminal tiene una tuerca del adaptador SAE desmontable, debe estar conectada). Una conexión floja entre la funda de la bujía y el conector del cable de encendido en la funda puede crear un arco eléctrico que podría encender gases combustibles y provocar un incendio. 

## Instalar la bujía:

- Atornille la bujía (2) en el cilindro y coloque la funda (1) (presione hacia abajo firmemente).

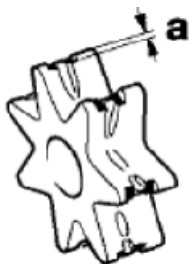
## Transporte y guarda de la máquina

Por períodos de 3 meses o más

- Drene y limpie el tanque de combustible en un área bien ventilada. • Deseche el combustible adecuadamente de acuerdo con los requisitos ambientales locales. • Haga funcionar el motor hasta que el carburador esté seco; esto ayuda a evitar que los diafragmas del carburador se peguen entre sí. • Retire la cadena de la sierra y la barra guía, límpielas y rocíe con aceite inhibidor de corrosión. Limpie a fondo la máquina, preste especial atención a las aletas del cilindro y al filtro de aire. • Si usa una cadena biológica y lubricante de barra, llene completamente el tanque de aceite de la cadena. •

Transporte proteja la máquina en un lugar seco, alto o cerrado, fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.

## Comprobación y reemplazo de la rueda dentada de la cadena



- Retire la cubierta del piñón de la cadena, la cadena y la barra de guía.

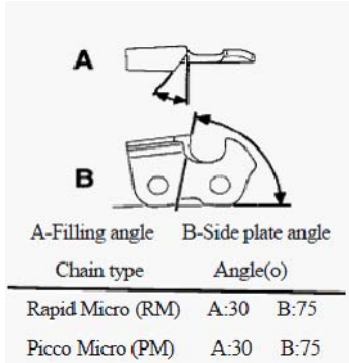
Reemplace la rueda dentada de la cadena

- después de usar dos cadenas de sierra o antes
- si las marcas de desgaste (a) son más profundas que 0.02 in (0.5mm) ya que esto reduciría la vida útil de la cadena. Utilice un medidor (accesorio especial) para verificar la profundidad de las marcas de desgaste. Es mejor usar dos cadenas de sierra en rotación con una rueda dentada



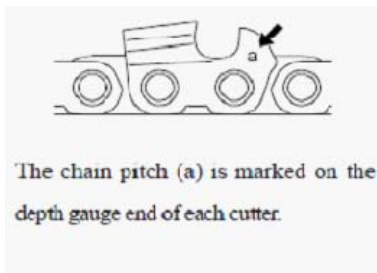
# Mantener y afilar la cadena de la sierra

## Cortar sin esfuerzo con una cadena correctamente afilada



Una cadena bien afilada corta la madera sin esfuerzo y requiere muy poca presión de alimentación. No trabaje con una cadena sin filo o dañada, ya que aumentará el esfuerzo físico requerido, producirá resultados insatisfactorios y una mayor **tasa de desgaste**. • Limpiar la cadena. •

Revise la cadena en busca de grietas en los eslabones y **remaches dañados**. • Reemplace las partes dañadas o desgastadas de la cadena y haga coincidir las partes nuevas con la forma y el tamaño del original.



Las cadenas de sierra con punta de carburo son particularmente resistentes al desgaste. La cadena de la sierra no se puede bloquear en su lugar en la barra de guía. Por lo tanto, es mejor quitar la cadena de la barra y volver a afilarla en una herramienta de afilado de taller (FG 2, HOS, USG).



Es absolutamente esencial cumplir con

Los ángulos y dimensiones especificados a continuación. Si la cadena de la sierra se afila incorrectamente, y en particular si el medidor de profundidad se ajusta demasiado bajo, existe un mayor riesgo de contragolpe, con el consiguiente riesgo de lesiones.

Utilice solo archivos especiales para afilar cadenas de sierra. Otras limas tienen la forma y el corte incorrectos. Seleccione el diámetro de la lima de acuerdo con el paso de la cadena; consulte la tabla "Herramientas de afilado". Debe observar ciertos ángulos al afilar el cortador de la cadena.

## Formas de corte: Micro = Semi-cinzel

Los ángulos especificados A y B se obtienen automáticamente si el

Se utilizan archivos recomendados o herramientas de nitidez y configuraciones correctas.



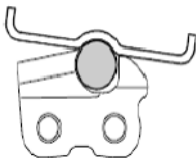
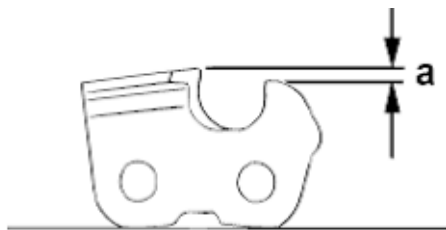
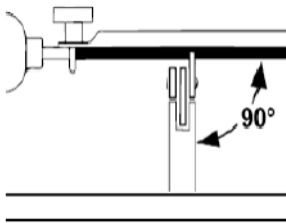


Los ángulos deben ser los mismos en todos los cortadores. Si los ángulos son desiguales: la cadena se ejecutará aproximadamente, no en línea recta, se desgastará rápidamente y finalmente se romperá. Como estos requisitos solo se pueden cumplir después de una práctica suficiente y constante: • Use un porta archivo: debe usar un porta archivo para el manual reafilamiento Los ángulos de archivo correctos están marcados en el titular del archivo.

## Para verificar ángulos

• Seleccione herramientas de afilado según el paso de la cadena. • Si usa un afilador FG 2, HOS o USG: Retire la cadena de la barra y afílela de acuerdo con las instrucciones suministradas con la herramienta. • Sujete la barra con un tornillo de banco si es necesario.

Afile la cadena con frecuencia, retire la menor cantidad de metal posible: generalmente son suficientes dos o tres golpes de la lima. • Sostenga la lima horizontalmente (en ángulo recto al lado de la barra de guía) y lime de acuerdo con los ángulos marcados en El titular del archivo. • Siempre archivar desde adentro hacia fuera del cortador. La lima solo se agudiza en la carrera hacia adelante: levante la lima del cortador en la carrera hacia atrás.



• Evite tocar las correas de amarre y los enlaces de transmisión

Gire la lima a intervalos regulares mientras lima para evitar el desgaste de un solo lado. • Use un pedazo de madera dura para eliminar las rebabas del filo. • Verifique los ángulos con el calibrador de archivo. Todos los cortadores deben tener la misma longitud

Si los cortadores no tienen la misma longitud, tendrán alturas diferentes. Esto hace que la cadena funcione más o menos y puede hacer que se rompa. • Encuentra el cortador más corto y luego archiva todos los demás cortadores de nuevo a la misma longitud. Es mejor hacer este trabajo en el taller en una amoladora eléctrica.

## Ajuste del medidor de profundidad

El medidor de profundidad determina la altura a la que el cortador ingresa a la madera y, por lo tanto, el grosor de la viruta eliminada (a-Distancia especificada o configuración entre el medidor de profundidad y el borde de corte). Esta configuración puede aumentarse en 0.2 mm (0.008 pulg.) para cortar madera blanda en la estación de clima templado, sin heladas.



¡ADVERTENCIA!

Debe usar la cadena de la sierra y la barra de guía, que se recomiendan. Si utiliza accesorios de corte no aprobados (cadena de sierra y barra de guía), eso puede causar riesgo de lesiones.



Recomendamos a nuestro distribuidor de servicio.

AVISO: mantenimiento diario, incluida la comprobación de sujetadores flojos, fugas de combustible y piezas dañadas (por ejemplo, grietas en la hoja de sierra).



Antes de usar la máquina, debe tener en cuenta el mantenimiento regular, los procedimientos previos a la operación y las rutinas diarias de mantenimiento, de lo contrario incorrecto. El mantenimiento y el cuidado pueden causar lesiones y daños.



## 1.FALLA DE INICIO

Síntoma		Causa probable		Remedio
Presión de compresión del cilindro normal	Sistema de combustible normal	Combustible del sistema	<p>anormalidad</p> <p>No hay combustible en el tanque</p> <p>Filtro de combustible obstruido</p>	<p>Agregue combustible en el tanque</p> <p>Filtro de combustible limpio</p>
		Combustible	<p>El combustible está demasiado sucio. Hay agua en el combustible. Hay demasiado combustible en el cilindro. La relación de mezcla es inadecuada.</p>	<p>Reemplazar combustible</p> <p>Reemplazar combustible</p> <p>Desmontar la bujía y secarla</p> <p>Prorratear la mezcla</p>
Bujía chispa normal	Bujía	Alambre de alto voltaje chispa normal	<p>Bujía</p> <p>Bujía sucia con depósitos aceitosos</p> <p>Daño del aislamiento de la bujía</p> <p>El espacio de la chispa es demasiado grande o pequeño</p>	<p>Limpie los depósitos aceitosos</p> <p>Reemplace la bujía</p> <p>Ajuste la separación de la chispa 0.6-0.7mm</p>
		Alto voltaje anormal	<p>cable de chispa</p> <p>Interrupción o ruptura del cable de alto voltaje.</p> <p>Holgura de la bobina</p>	<p>Reemplazar o apretar</p> <p>Apretar</p>
Combustible system normal	Sistema de encendido normal	Presión de compresión es inadecuado	<p>Atrito del aro del pistón</p> <p>El aro del pistón está roto</p> <p>Cementación del aro del pistón</p> <p>Alojamiento de la bujía</p> <p>La superficie conjunta del cilindro y la carcasa del cigüeñal tienen fugas</p>	<p>Reemplace uno nuevo</p> <p>Reemplace Elinenato</p> <p>Apriete Elinenato</p>
		Compresión normal	<p>El cable de alta tensión y el contacto de la bujía son deficientes.</p> <p>Interruptor de parada o cortocircuito</p>	<p>Apriete la tapa de la bujía</p> <p>Reparar o reemplazar</p>



## Síntoma 2.BAJA SALIDA

	<b>Causa probable</b>	<b>Solución</b>
Contra explosión cuando acelera El humo sale de la boca de carburador hacia atrás	Obstrucción del filtro de combustible, falta de combustible Silenciador sucio con depósitos aceitosos	<b>Filtro de combustible limpio</b> , <b>camino limpio de combustible</b> , ajustar carburador Limpiar los depósitos aceitosos
Fuga de motor	La superficie conjunta del cilindro y la carcasa del cigüeñal tienen fugas	Reparar
El final de dos fugas del cigüeñal	El sello es malo	Reemplace el sello
	Sobrecalentamiento del motor Sala de combustión sucia con depósitos aceitosos	<b>Evite usarlo por mucho tiempo</b> , <b>alta velocidad y carga pesada</b> Limpiar los depósitos aceitosos

### 3. MOTOR EN MARCHA Síntoma inestable

	<b>Causa probable</b>	<b>Solución</b>
Hay sonido de golpe en el motor	Pistón ring anillo de pistón , pasador del pistón del cilindro , cojinete de pistón del cojinete del eje del cigüeñal	<b>Reemplace el pistón</b> , <b>anillo de pistón reemplace el pasador de pistón</b> , <b>el pistón reemplaza el rodamiento</b>
Hay sonido de golpe de metal	Sobrecalentamiento del motor Sala de combustión sucia con depósitos aceitosos La marca de gasolina no es apta	<b>Evite usarlo por mucho tiempo</b> , <b>alta velocidad y carga pesada</b> Limpiar los depósitos aceitosos Reemplazar con el octanaje de marca requerido
Encendido del motor interrumpido	Hay agua en el combustible El espacio de la chispa está mal El espacio de la bobina está mal	En lugar de combustible Ajuste el espacio de la chispa 0.6-0.7 mm Ajuste el espacio de la bobina 0.3-0.4 mm

### 4. MOTOR EN MARCHA INESTABLE

<b>Causa probable</b>	<b>Solución</b>
El combustible ha sido usado Bujía sucia con depósitos aceitosos y cortocircuito Caída del cable de alto voltaje	Añadir combustible Limpiar los depósitos aceitosos Conectar





## GARANTÍA

**CHAPUR S.A.** en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

## PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será

## ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

## NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la nominación de  
**Servicios Técnicos Autorizados**  
en nuestro Departamento de  
Atención al Cliente:  
**0364-4420345**  
o en nuestra página web:  
[www.tmc.com.ar](http://www.tmc.com.ar)  
[info@tmc.com.ar](mailto:info@tmc.com.ar)

MODELO

-----

FECHA DE COMPRA

-----

DIRECCIÓN

-----

-----

Nº SERIE

-----

COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)