

# Soplador Mochila 864

Artículo: 01-06-0864



## MANUAL DE INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO ESPAÑOL

Las fotos son sólo ilustrativas



### ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.  
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.

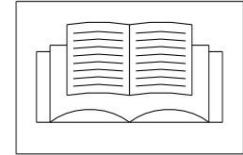


## INTRODUCCIÓN

El soplador a gasolina T M C modelo 684 fue diseñado y fabricado para brindar una larga vida útil y confiabilidad en el trabajo. Lea y comprenda este manual. Lo encontrará fácil de usar y lleno de útiles consejos de operación y mensajes de SEGURIDAD.

## EL MANUAL DEL OPERADOR

Contiene especificaciones e información para el funcionamiento, arranque, parada, mantenimiento, almacenamiento y montaje específicos de este producto.



## TABLA DE CONTENIDO

Introducción.....	1
- El Manual del Operador .....	1
Seguridad .....	2
-Calcomanías.....	2
-Símbolos internacionales .....	2
Instrucciones de seguridad .....	2
-Condición Personal y Equipos de Seguridad.....	2
-Equipamiento .....	3
-Operación segura .....	3
Montaje.....	4
-Especificaciones.....	4
-Instalación de los tubos del soplador/mango de varilla .....	5
Preoperación.....	5
-Combustible.....	6
Operación.....	7
Arranque del motor en frío....	7
-Arranque del motor en caliente .....	7
-Motor parado.....	8
Mantenimiento.....	8
-Niveles de habilidad .....	8
Intervalos de mantenimiento .....	9
Filtro de aire .....	9
-Bujía .....	10
Solución de problemas .....	10
Almacenamiento .....	12

Las especificaciones, las descripciones y el material ilustrativo de este documento son tan precisos como se sabe en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y es posible que no incluyan todo el equipo estándar.

LA SEGURIDAD

CALCOMANÍAS

Localice estas calcomanías de seguridad en su unidad. La ilustración completa del equipo, que se encuentra en el apartado "DESCRIPCIÓN", le ayudará a localizarlos. Asegúrese de que las calcomanías sean legibles y que comprenda y siga las instrucciones que se encuentran en ellas. Si una calcomanía no puede

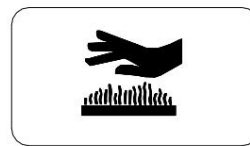
ser leído, se puede pedir uno nuevo a su distribuidor. Consulte las instrucciones de PEDIDO DE PIEZAS para obtener información específica.

CALCOMANÍA DE ADVERTENCIA GENERAL

(ubicado en la parte superior de la carcasa del ventilador)



ETIQUETA CALIENTE (cerca del silenciador)



SÍMBOLOS INTERNACIONALES

Símbolo forma/forma					
Símbolo descripción/ solicitud	Lea y comprender del operador Manual	Usa ojos proteccion	Usa orejas proteccion	mantener a los espectadores lejos	Superficie caliente

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

CONDICIÓN PERSONAL Y

EQUIPO DE SEGURIDAD

**ADVERTENCIA** **PELIGRO**

Los usuarios del soplador eléctrico corren el riesgo de lesionarse a sí mismos y a los demás si el soplador eléctrico se usa incorrectamente o no se siguen las precauciones de seguridad. Se debe usar ropa adecuada y equipo de seguridad cuando se opera un soplador.

condición física--

Tu juicio y destreza física pueden no ser buenos;

si estás cansado o enfermo,

si está tomando medicamentos,  
si ha tomado alcohol o drogas.

Opere la unidad solo si se encuentra física y mentalmente bien.

Protección para los ojos--

Use protección para los ojos que cumpla con los requisitos ANSIZ87.1 o CE cada vez que opere la máquina.

Protección de mano--

Use guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para sujetar el mango del soplador. Los guantes también reducen la transmisión de vibraciones de la máquina a sus manos.

Protección respiratoria--

Use una mascarilla para protegerse contra

polvo.

### Protección auditiva--

Recomendamos usar audífonos de protección cada vez que se utiliza la unidad.

### Ropa adecuada--

Use abrigo que proteja contra venenos, ropa duradera; Los pantalones deben tener piernas largas, camisas con mangas largas.

**NO USE PANTALONES CORTOS.**

**NO USE CORBATAS, BUFANDAS, JOYAS.**

Use zapatos de trabajo resistentes con suelas antideslizantes;

**NO OPERE LA UNIDAD DESNUDA  
CON PIES.**

Mantenga el cabello largo alejado del motor y admisión del soplador. Retener el cabello con gorro o redecilla.

### EQUIPO

Antes de la operación, se debe realizar una verificación completa de la unidad:

Revise la unidad en busca de tuercas, pernos y tornillos sueltos o faltantes. Apriete y/o reemplace según sea necesario.

Inspeccione las líneas de combustible, el tanque y el área alrededor del carburador en busca de fugas de combustible. NO opere la unidad si encuentra fugas.

Mantenga el área de escape libre de residuos inflamables. Evite el contacto durante e inmediatamente después de la operación.



### OPERACIÓN SEGURA

#### Determinar el área de operación--

Revise el área a despejar. Busque peligros potenciales como piedras u objetos metálicos.

Se debe advertir a los espectadores y compañeros de trabajo, y se debe evitar que los niños y los animales se acerquen a menos de 15 m mientras el soplador está en uso.

Tenga en cuenta las condiciones del viento:

evitar puertas y ventanas abiertas.

Advertencia del peligro de giro

Partes. Cuida tus manos.

La máquina no es adecuada para niños.

Las especificaciones de los repuestos a utilizar, cuando éstos afecten la salud y seguridad de los operadores.

Use rastrillos y escobas para aflojar escombros antes de soplar.

Humedezca ligeramente las superficies en condiciones polvorientas.

Use la extensión total de la boquilla del soplador para que la corriente de aire puede trabajar cerca del suelo.

Proporcione a todos los operadores de este equipo el Manual del operador y las instrucciones para una operación segura.

No apunte el tubo de soplado hacia personas o animales.

Arranque la unidad en tierra con el acelerador al ralentí. Compruebe que el tubo del soplador no esté bloqueado por el suelo ni por ningún objeto.

ADVERTENCIA



PELIGRO

No opere este producto en interiores o en áreas con ventilación inadecuada. El escape del motor contiene emisiones venenosas y puede causar lesiones graves o la muerte.

Mantenga un agarre firme

Sostenga el mango con los dedos juntos rodeando el mango.

Mantenga una postura sólida

Mantenga el equilibrio y el equilibrio en todo momento. No se pare sobre superficies resbaladizas, irregulares o inestables. No trabaje en posiciones extrañas o en escaleras.

No realice procedimientos de mantenimiento o montaje con el motor en marcha.

### Control de ruido

Siga las normas locales sobre ruido en cuanto a niveles de sonido y horas de funcionamiento. Usar sólo durante las horas apropiadas.

Nunca use una configuración de velocidad más alta que

necesaria para realizar una tarea. Cuanto mayor sea la velocidad del motor, mayor será el ruido del ventilador.

Sea un buen vecino.

Evite las superficies calientes

Durante el funcionamiento, el silenciador o el silenciador catalítico y la cubierta circundante pueden calentarse mucho. Evite el contacto durante e inmediatamente después de la operación.

Mantenga siempre el área de escape libre de desechos inflamables. Deje que el motor y

silenciador se enfríe completamente antes de realizar cualquier actividad de mantenimiento.



## ASAMBLEA

### ESPECIFICACIONES

MODELO	01-06-0864
Longitud	440 mm
Ancho	300 mm
Altura	490 mm
Peso neto	11kg
Tipo de motor	Motor de gasolina monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por aire
Carburador	Diafragma
Sistema de encendido	Volante Magneto, tipo de encendido por descarga de capacitor
Bujía	L8RTC Espacio $\ddot{y}$ 0.6 $\ddot{y}$ 0.7 $\ddot{y}$ mm
Sistema de escape	Silenciador para chispas
Combustible Aceite	Mixto (gasolina y aceite de dos tiempos)
	25:1 Aire de dos tiempos de alto rendimiento
Velocidad de ralentí	(2500 $\pm$ 150)/minuto
Vel. aceleración totalmente abierta	(6600 $\pm$ 200)/minuto
Desplazamiento Diámetro Carrera	63,3 cc (3,68 pulgadas cúbicas)
	48,0 mm (1,89 pulg.)
	35,0 mm (1,38 pulg.)

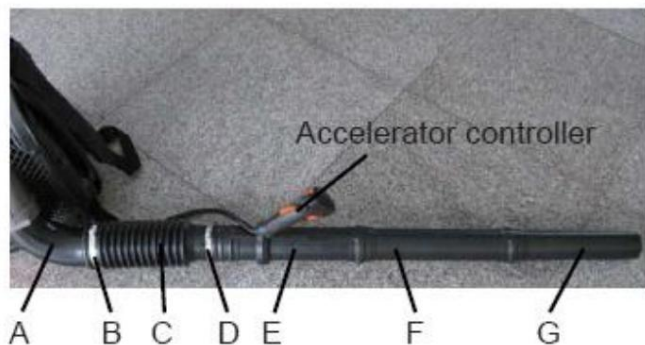
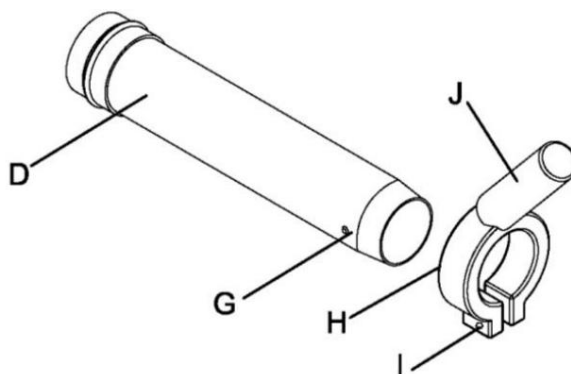
ADVERTENCIA  PELIGRO

Nunca realice procedimientos de mantenimiento o montaje con el motor en marcha, ya que se pueden producir lesiones personales graves.

**INSTALE LOS TUBOS/VARILLA DEL SOPLADOR**

**RESOLVER**

1. Montar tubo recto con rótula (D) tubería flexible (C).
2. Monte el tubo flexible (C) en el codo (A) en el ventilador.
3. Monte las abrazaderas (B) en ambos extremos del tubo flexible (C) y apriete.
4. Afloje la tuerca de mariposa (I) por completo y expanda abierta, agarre la abrazadera del mango (J).
5. Alinee las muescas (H) en la abrazadera del mango con las clavijas de la tubería (G) el mango del palo deben estar en ángulo lejos del operador.
6. Deslice el mango del palo sobre el tubo con giratorio (D).
7. Mango de palanca de posición para mayor comodidad funcionamiento y apriete la tuerca de mariposa (I).
8. Monte el tubo recto (E) en el tubo con la pieza giratoria (D), girando el tubo recto en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquearlo en su lugar, luego apriete el tornillo para asegurarlo.
9. Ensamble el tubo recto (F) al tubo recto (E) girando, luego apriete el tornillo en su lugar para asegurarlo.
10. La forma de instalación se muestra en el siguiente diagrama. El controlador del acelerador se pone en rociar un tubo



**PRE-OPERATORIO**

**COMBUSTIBLE**

**Requisitos de combustible**

Use solo combustible nuevo y limpio. Mezcle todos los combustibles con aceite de motor de 2 tiempos de primera calidad en una proporción de gasolina/aceite de 30:1.

**Instrucciones de mezcla**

1. Llene un recipiente de combustible aprobado con la mitad de la cantidad requerida de gasolina.
2. Agregue aceite de 2 tiempos a la gasolina.

3. Cierre el recipiente y sacúdalo para mezclar el aceite con la gasolina.

4. Agregue la gasolina restante y vuelva a mezclar.

5. Instale la tapa del contenedor de combustible y limpie cualquier derrame de combustible del contenedor y el área circundante.

### manejo de combustible

**ADVERTENCIA**



**PELIGRO**

El combustible es MUY inflamable. Tenga mucho cuidado al mezclar, almacenar o manipular o se pueden producir lesiones personales graves.

Use un contenedor de combustible aprobado.

NO fume cerca del combustible.

No permita llamas o chispas cerca del combustible.

Los tanques/latas de combustible pueden estar bajo presión. Siempre afloje las tapas de combustible lentamente permitiendo que la presión se iguale.

NUNCA reposte una unidad cuando el motor esté CALIENTE.

NUNCA reposte una unidad con el motor en marcha.

No llene los tanques de combustible en interiores. SIEMPRE llene los tanques de combustible al aire libre sobre suelo desnudo.

Apriete firmemente la tapa de combustible después de repostar.

Inspeccione por fugas de combustible. Si se encuentra una fuga de combustible, no arranque ni opere la unidad hasta que se repare la fuga.

## PUESTA EN MARCHA DE LA MÁQUINA

### IMPORTANTE

El combustible derramado es una de las principales causas de las emisiones de hidrocarburos. Algunos estados pueden requerir el uso de combustible automático

Contenedores tipo shel-off para reducir el derrame de combustible.

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre pedidos.

Después de cargar

combustible Limpie cualquier derrame de combustible de la unidad.

Aléjese al menos 3 m del lugar de reabastecimiento de combustible antes de comenzar.

Después de su uso

NO almacene una unidad con combustible en su tanque. Pueden ocurrir fugas.

Devuelva el combustible no utilizado a un contenedor de almacenamiento de combustible aprobado.

Almacenamiento

Las leyes de almacenamiento de combustible varían según la localidad.

Comuníquese con su gobierno local para conocer las leyes. afectando su área. Como precaución, almacene el combustible en un recipiente hermético aprobado.

Almacénelo en un edificio desocupado y bien ventilado, lejos de chispas y llamas. Hacer

No almacene combustible por más de 30 días.

### IMPORTANTE

Edades del combustible almacenado. No mezcle más combustible del que espera usar en treinta días, noventa días cuando se agrega un estabilizador de combustible.

El combustible de dos tiempos almacenado puede separarse. SIEMPRE agite bien el recipiente de combustible antes de cada uso.

## ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Cierre Choke-Cold Start. Mueva el estrangulador (B) hasta la posición de "Arranque en frío".

2. Imprimación Buld-Prime. Bombée el bulbo del cebador (C) hasta que el combustible sea visible y fluya libremente en la línea transparente de retorno del tanque de combustible. Bombée el bulbo 4 o 5 veces más.

3. Mueva la palanca del acelerador (A) al tope de ralentí posición. Y mueva el interruptor de parada a

"Posición de salida. Luego empuje el nivel del acelerador hacia adentro (un arranque excesivo con la palanca del estrangulador provocará que el motor se inunde y dificulte el arranque).

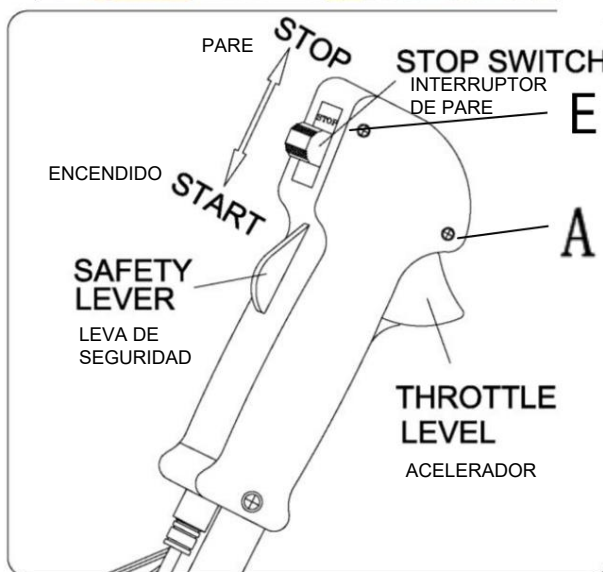
4. Tire de la manija del arrancador de retroceso (D) hasta que incendios del motor (5 o 6 tirones)

5. Mueva el estrangulador (B) a la posición de funcionamiento y, si es necesario, reinicie el motor.

## OPERACIÓN

Arrancador de retroceso: use tirones cortos, solo 1/2-2/3 de la longitud de la cuerda para arrancar.

No permita que la cuerda vuelva a encajar.



Sujete siempre la unidad con firmeza.

### NOTA

Si el motor no arranca después de 5 tirones, utilice los procedimientos de arranque en frío.

### NOTA

Deje que el motor se caliente antes de usarlo.

## ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

1. Mueva la palanca del acelerador (A) al tope de ralentí posición. Y mueva el interruptor de parada a



"Posición de salida. Luego empuje el nivel del acelerador hacia adentro (un arranque excesivo con la palanca del estrangulador provocará que el motor se inunde y dificulte el arranque).

2. Tire de la manija del arrancador de retroceso (D) y el motor debería arrancar. No use estrangulador (B)

### NOTA

Si el motor no arranca después de 5 tirones, utilice los procedimientos de arranque en frío.

## PARADA DEL MOTOR

Mueva la palanca del acelerador (A) a la posición de ralentí y presione el interruptor de parada hasta que el motor se detenga por completo.

O mueva el interruptor de parada a la posición de PARADA.

### SOPLADOR EN FUNCIONAMIENTO

#### ADVERTENCIA PELIGRO

Siempre use anteojos de seguridad, protección para los oídos, una máscara con filtro facial y tome todas las precauciones de seguridad o podría sufrir lesiones personales graves. No apunte el tubo del soplador en la dirección de personas o mascotas.

Lea atentamente la sección de seguridad en las páginas 4 y 6.

### IMPORTANTE

Para evitar daños en el motor debido a un exceso de revoluciones  
-No desmonte el tubo del soplador.

1. Use solo durante las horas apropiadas.
2. Deje que el motor se caliente en ralentí rápido durante unos minutos.
3. Establezca la velocidad del motor con la palanca del acelerador (A).
4. Use una velocidad más baja para secar las hojas de los paseos, patios y caminos.
5. Es posible que se necesite velocidad adicional para limpiar el césped y las hojas de un césped o parterre de flores.
6. Puede ser necesaria una velocidad más alta para mover grava, tierra, nieve, botellas o latas de un camino de entrada, calle, estacionamiento o estadio.

## NOTA

Nunca utilice una configuración de velocidad superior a la necesaria para realizar una tarea. Recuerda, cuanto mayor sea la velocidad del motor, mayor será el ruido del soplador. Minimice el polvo usando soplador a velocidades más bajas y humedeciendo el material con agua/niebla cuando sea necesario. Mantenga los escombros en su propiedad. Sea inteligente, sea un buen vecino.

## MANTENIMIENTO

Su soplador está diseñado para proporcionar muchas horas de servicio sin problemas.

El mantenimiento regular programado ayudará a que su soplador logre ese objetivo. Si no está seguro o no está equipado con las herramientas necesarias, es posible que desee llevar su unidad a un distribuidor de servicio para su mantenimiento. Para ayudarle a decidir si desea HACERLO USTED MISMO o tener la

El distribuidor lo hace, cada tarea de mantenimiento ha sido calificada. Si la tarea no aparece en la lista, consulte a su distribuidor para realizar las reparaciones.

### NIVEL DE HABILIDAD

Nivel1=Fácil de hacer. La mayoría de las herramientas necesarias vienen con la unidad.

Nivel2=Dificultad moderada. Es posible que se requieran algunas herramientas especializadas.

Nivel3=Experiencia requerida. Se requieren herramientas especializadas. Recomendamos que la unidad sea devuelta a su distribuidor para su servicio.

## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Componente /Sistema	Mantenimiento Procedimiento	Antes Usar	Cada Repostar	Diariamente Cada 4 o 90 Horas	3 meses horas	6 meses o 270 horas	Anual
Filtro de aire	Inspeccionar/Reemplazar	I/C		I/C		R	
Filtro de combustible	Inspeccionar/Reemplazar				I		R
Línea de combustible	Inspeccionar/Reemplazar	I	I				R
Carburador	Inspeccionar/Reemplazar					I	R
Sistema de estrangulación	Inspeccionar/Reemplazar		I				
Sistema de refrigeración	Inspeccionar/Limpiar	I/C		I/C			
Cilindro Puerto de escape	Inspeccionar/Limpiar/ Descarbonizar				I/C		
Chispa del silenciador arrestador	Inspeccionar/Limpiar/ Descarbonizar				I		R
cuerda de retroceso	Inspeccionar/Limpiar	I					I
Fugas de combustible	Inspeccionar/Limpiar	I				R	I
Bujía	Inspeccionar/Limpiar				I/C		
Sistema de encendido	Inspeccionar/Limpiar	No se requiere mantenimiento para la bobina y el volante					
Tornillos/Tuercas/ Bulones	Inspeccionar/Limpiar/ Reemplazar	I					

I=Inspeccionar, C=Limpiar, R=Reemplazar

### IMPORTANTE

Los intervalos de tiempo mostrados son máximos.

El uso real y su experiencia determinarán la frecuencia del mantenimiento requerido.

Todas las recomendaciones para reemplazar se basan en encontrar daños o desgaste durante la inspección.

Se requerirá reemplazo para uso comercial después de 600 horas. Para uso del consumidor, se requiere una limpieza cada 6 meses.

La limpieza incluye kits de reconstrucción.

### FILTRO DE AIRE

1. Cierre el estrangulador (posición de arranque en frío).

Esto evita que entre suciedad en la garganta del carburador cuando se quita el filtro de aire. Cepille la suciedad acumulada en el área del filtro de aire.

2. Retire la tapa del filtro de aire.

Limpie e inspeccione el elemento en busca de daños.

Si el elemento está empapado de combustible y muy sucio, reemplazar.

3. Si el elemento se puede limpiar y reutilizar, asegúrese de que:

- todavía cabe la cavidad en la carcasa del filtro de aire
- se instala con el lado original hacia afuera.



paper filter FILTRO DE PAPEL

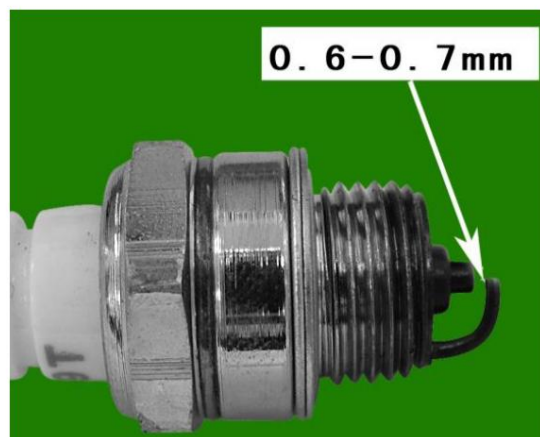


filter bracket SOPORTE DE FILTRO

foam filter



remove two  
screws



### SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ADVERTENCIA  PELIGRO

Los vapores de combustible son extremadamente inflamables y/o explosivos. Nunca pruebe la chispa de encendido cerca de una abertura de bujía abierta, de lo contrario, se pueden producir lesiones personales graves.

### BUJÍA

Retire la bujía y verifique que no haya suciedad, electrodo central desgastado o redondeado.

Limpie el enchufe o reemplácelo por uno nuevo. NO limpie con chorro de arena.

La arena restante dañará el motor.

Ajuste el espacio de la bujía doblando el electrodo exterior.

Apriete la bujía a (145-155) kg/cm.

Problema			Causa	Recurso
El motor arranca con dificultad				
Motor-no arranca				
Motor Bielas	Combustible en Carburador	Sin combustible en carburador	Filtro de combustible obstruido Línea de combustible obstruida Carburador	Limpio Limpio Consulte a su distribuidor
	Combustible en el cilindro	No hay combustible en el cilindro	Carburador	Consulte a su distribuidor
		Silenciador mojado con combustible	La mezcla de combustible es demasiado rica	Estrangulador abierto Limpiar/reemplazar filtro de aire Ajustar carburador Consulte a su distribuidor
	Chispa al final del cable de la bujía	No hay chispa al final del cable de bujía	Dejar de apagar Problema eléctrico interruptor de enclavamiento	encender el interruptor Consulte a su distribuidor Consulte a
	Bujía a	No hay chispa en bujía	su distribuidor Espacio de chispa incorrecto Limpie o reemplace Suciedad con combustible defectuosa Reemplace la bujía Problema interno del motor	Consulte a su distribuidor Ajuste el espacio Limpie o reemplace Bujía Consulte a su distribuidor
El motor no arranca				
Motor carreras	Muere o acelera mal	Filtro de aire sucio	Filtro de combustible sucio Ventilación de combustible obstruida Bujía Carburador Sistema de refrigeración tapado Puerto de escape/pantalla del parachispas tapada	Limpiar o reemplazar Reemplazar Reemplazar Limpiar ajustar/reemplazar Ajustar Limpio Limpio
Motor funciona correctamente	El soplador no funciona, es débil o desigual		Tubería del soplador obstruida, suelta o dañada	destapar Apretar Reemplazar

**ALMACENAMIENTO**ADVERTENCIA  PELIGRO

Durante el funcionamiento, el silenciador o catalizador el silenciador y la cubierta que lo rodea se calientan.

Mantenga siempre el área de escape libre de escombros inflamables durante el transporte o el almacenamiento, de lo contrario se pueden producir daños materiales graves o lesiones personales.

**Almacenamiento a largo plazo ( más de 30 días)**

No almacene su unidad por un período prolongado de tiempo (30 días o más) sin realizar el mantenimiento de almacenamiento de protección que incluye lo siguiente:

1. Retire el tanque de productos químicos, limpie la compuerta de polvo y el interior del producto químico. Guarde la unidad en un lugar seco y sin polvo. fuera del alcance de los niños.

2. Guarde la unidad en un lugar seco y sin polvo, fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA  PELIGRO

No almacene en un recinto donde los vapores de combustible puedan acumularse o alcanzar una llama abierta o una chispa.

3. Retire la acumulación de grasa, aceite, suciedad y escombros del exterior de la unidad.

4. Realice todos los servicios y la lubricación periódica que se requieran.

5. Apriete todos los tornillos y tuercas.

6. Drene completamente el tanque de combustible y tire de la manija del arrancador de retroceso varias veces para sacar el combustible del carburador.

7. Retire la bujía y vierta 7 cc (1/4 oz, 1/2 cucharada) de aceite de motor de 2 tiempos nuevo y limpio en el cilindro a través del orificio de la bujía.

A. Coloque un paño limpio sobre el orificio de la bujía.

B. Tire de la manija del arrancador de retroceso 2-3 veces para distribuir el aceite dentro de la máquina.

C. Observe la ubicación del pistón

a través del orificio de la bujía. Tire lentamente de la manija de retroceso hasta que el pistón alcance la parte superior de su recorrido y déjelo allí.

8. Instale la bujía (no conecte el cable de encendido).

9. Retire el conjunto de tubería de soplado de la unidad.

## GARANTÍA

**CHAPUR S.A.** en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

## PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será

## ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

## NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la **número** de  
**Servicios Técnicos Autorizados**  
en nuestro Departamento de  
Atención al Cliente:  
**0364-4420345**  
o en nuestra página web:  
**www.chapur.com.ar**  
**administracion@chapur.com.ar**

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

Nº SERIE

COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)

## IMPORTANTE

Los esquemas, dibujos e imágenes son sólo orientativos.  
Especificaciones técnicas sujetas a modificación sin previo aviso.  
La no observancia de estas recomendaciones implica pérdida de garantía, por uso indebido.  
ORIGEN Y PROCEDENCIA CHINA

**CHAPUR**  
Herramientas de confianza

CHAPUR S.A.  
Cuit: 30-71170843-6  
9 de Julio Nº 35  
Roque Saenz Peña / Chaco (3700) | T: 0364 - 4420345  
www.chapur.com.ar | administracion@chapur.com.ar

**Artículo: 01-06-0864**